

# Rapportage van de meest materiële scope 3 emissies

Verheij Infra b.v.

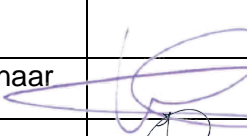



Kubus 9  
3364 DG Sliedrecht

Tel : 0184-433095

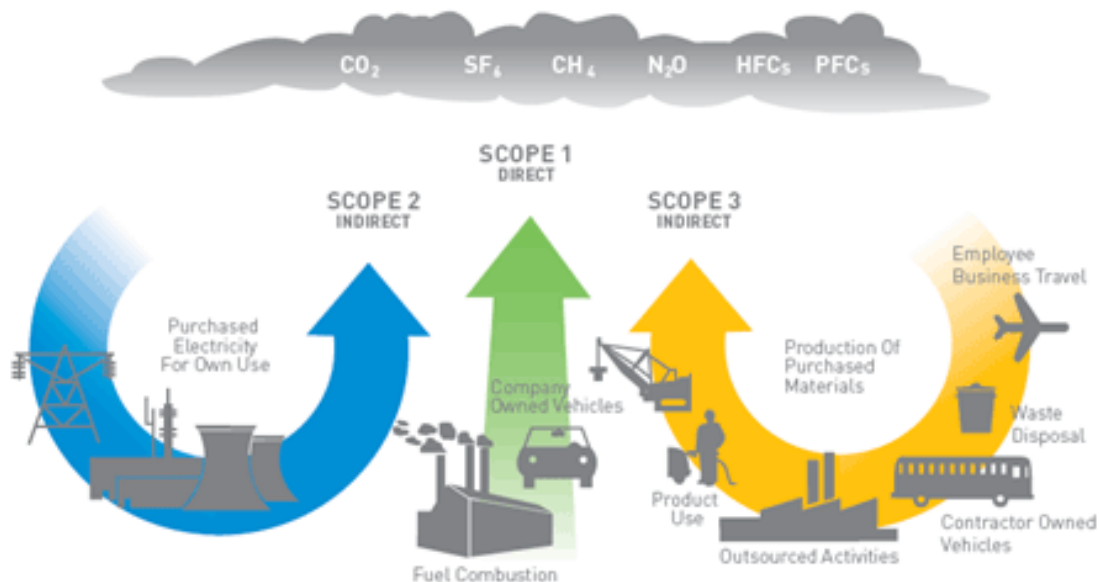
Email : [info@verheijsliedrecht.nl](mailto:info@verheijsliedrecht.nl)  
Site : [www.verheijsliedrecht.nl](http://www.verheijsliedrecht.nl)

Versie : 1.0  
Datum : 21-11-2019

|                 |               |   |
|-----------------|---------------|---|
| Getekend:       |               |   |
| KAM-coördinator | W.R. Molenaar |  |
| Directie        | J.C. Ruiter   |  |

## Inleiding

Verheij Infra B.V. is trede 5 gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Hiervoor is deze Rapportage van de meest materiële scope 3 emissies opgesteld. Daarbij wordt gekeken naar de upstream emissies van de aangekochte goederen.



Middels de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zet de directie van Verheij Infra zich in om de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen en om kennis te delen.

## Inhoudsopgave

---

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Organisatie.....             | 3 |
| 1.1 Organisatie grenzen.....    | 3 |
| 2. Scope 3 emissie analyse..... | 4 |
| 2.1 Bepaling relevantie.....    | 4 |

# 1. Organisatie

## 1.1 Organisatie grenzen

De organisatorische grens van het bedrijf is bepalend voor de ladderbeoordeling. Om aan deze eis te voldoen is de GHG protocol methode gebruikt. Deze methode werkt top-down en is afdoende.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven: kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Om tot de groottecategorie klein of middelgroot te behoren, dient een bedrijf onder de definitie 'Werken/leveringen' aan beide voorwaarden te voldoen. Het betreft in alle gevallen de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 en 2 emissies binnen de organizational boundary van het bedrijf.

|                    | Diensten                            | Werken/Leveringen  | Verheij Infra B.V.          |
|--------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|
| <b>Klein</b>       | < 500 ton CO <sub>2</sub> per jaar  | Kantoor: <500 ton CO <sub>2</sub><br>Projecten: <2000 ton CO <sub>2</sub>    | Totale uitstoot:<br>422 ton |
| <b>Middelgroot</b> | < 2500 ton CO <sub>2</sub> per jaar | Kantoor: <2500 ton CO <sub>2</sub><br>Projecten: <10.000 ton CO <sub>2</sub> | Categorie: Klein            |
| <b>Groot</b>       | > 2500 ton CO <sub>2</sub> per jaar | Overig   |                             |

Hierbij zijn een aantal onderdelen verwaarloosbaar of om andere oorzaken niet meegenomen in de Milieubarometer:

- De opslagloods/ bedrijfshal is door diverse bedrijven in gebruik. Het daadwerkelijke gebruik door Verheij Infra is minimaal. Er is ook geen inzicht in het energieverbruik van deze ruimte omdat er geen aparte meters beschikbaar zijn. Het energieverbruik zit in de vaste huurprijs verwerkt.
- De bouwstromen op projecten worden buiten beschouwing gelaten. Slechts enkele projecten wordt specifiek een stroomaansluiting voor aangevraagd. Hiervan wordt niets geregistreerd. Het stroomverbruik op deze locaties wordt altijd ingekocht als Nederlandse Windenergie, waardoor er dus ook geen CO<sub>2</sub>-uitstoot is.
- De airco's van kantoor zijn een gesloten systeem waardoor er geen vloeistoffen verloren gaan en er dus ook geen onderhoud nodig is op dat vlak.

## 2. Scope 3 emissie analyse

### 2.1 Bepaling relevantie

Verheij Infra heeft haar scope 3 emissies uitgewerkt in de onderstaande tabel conform de Corporate Value Chain. Hierbij worden de verschillende categorieën gewaardeerd middels de volgende schaalindeling:

- 1 = zeer laag
- 2 = laag
- 3 = gemiddeld
- 4 = hoog
- 5 = zeer hoog

De volgende categorieën worden gewaardeerd:

- A. Omvang van emissies
- B. Invloed van het bedrijf op de emissies
- C. Risico's voor het bedrijf
- D. Emissies van kritisch belang voor stakeholders
- E. Emissies die ge-outsourced zijn
- F. Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige

De categorieën met de hoogste eindscore zijn de meest materieel. Op deze manier is met kwalitatieve criteria en gegevens een kwantitatieve analyse te maken.

Verheij Infra heeft haar PMC's inzichtelijk gebracht:

| PMC's sectoren en activiteiten o.b.v. omzet 2018 |                                  |             |           |  |
|--|----------------------------------|-------------|-----------|--|
| Producten:                                       | Markten:                         | Percentage: | Rangorde: |  |
| Uitvoeren van projecten                          | Overheidsinstanties, Havenbedrij | 91,18%      | 1         |  |
|  | Onderaanneming                   | 4,42%       | 2         |  |
|  | Overig (bedrijven/instellingen)  | 4,40%       | 3         |  |
|  | <u>Totaal:</u>                   | 100,00%     |           |  |

Daarnaast is onderzocht welke scope 3 emissies, zowel upstream als downstream het grootste is. De 'Aangekochte goederen en diensten' is hierin de meest materiële emissie.

| PMC's sectoren en activiteiten o.b.v. omzet 2018 |  |                                  |  |                      |                                     |                              |   |                   |   |
|--|--|----------------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|------------------------------|---|-------------------|---|
| Producten:                                       |  | Markten:                         |  | Percentage:          | Rangorde:                           |                              |   |                   |   |
| <b>Uitvoeren van projecten</b>                   |  | Overheidsinstanties, Havenbedrij |  | 91,18%               | 1                                   |                              |   |                   |   |
|  |  | Onderaanneming                   |  | 4,42%                | 2                                   |                              |   |                   |   |
|  |  | Overig (bedrijven/instellingen)  |  | 4,40%                | 3                                   |                              |   |                   |   |
|  |  | <b>Totaal:</b>                   |  | <b>100,00%</b>       |                                     |                              |   |                   |   |
|  |  |                                  |  | Percentage van omzet | Belang van CO2 belasting van sector | Invloed van de activiteit en | Potentiële invloed van het bedrijf op de CO2 uitstoot | Rangorde rangorde |   |
| Overheidsinstanties                              |  |                                  |  |                      |                                     |                              |   |                   |   |
| 1.   | Aangekochte goederen en diensten               |                                  |  | 91,18%               | 4                                   | 3                            | 3   | 32,82             | 1 |
| 2.   | Kapitaal goederen                              |                                  |  |                      | 3                                   | 2                            | 1   | 5,47              |   |
| 3.   | Brandstof en energie gerelateerde activiteiten |                                  |  |                      | 3                                   | 3                            | 3   | 24,62             | 2 |
| 4.   | Transport en distributie                       |                                  |  |                      | 3                                   | 2                            | 4   | 21,88             | 3 |
| 5.   | Productieafval                                 |                                  |  |                      | 3                                   | 2                            | 2   | 10,94             |   |
| 7.   | Woon-werkverkeer                               |                                  |  |                      | 4                                   | 1                            | 4   | 14,59             | 5 |
| 9.   | Transport en distributie                       |                                  |  |                      | 1                                   | 1                            | 1   | 0,91              |   |
| 12.  | End-of-life verwerking van producten           |                                  |  |                      | 3                                   | 4                            | 2   | 21,88             | 4 |
| Onderaanneming                                   |  |                                  |  |                      |                                     |                              |   |                   |   |
| 1.   | Aangekochte goederen en diensten               |                                  |  | 4,42%                | 2                                   | 1                            | 2   | 0,18              |   |
| 2.   | Kapitaal goederen                              |                                  |  |                      | 1                                   | 1                            | 1   | 0,04              |   |
| 3.   | Brandstof en energie gerelateerde activiteiten |                                  |  |                      | 2                                   | 2                            | 1   | 0,18              |   |
| 4.   | Transport en distributie                       |                                  |  |                      | 1                                   | 2                            | 2   | 0,18              |   |
| 5.   | Productieafval                                 |                                  |  |                      | 1                                   | 1                            | 2   | 0,09              |   |
| 7.   | Woon-werkverkeer                               |                                  |  |                      | 1                                   | 1                            | 1   | 0,04              |   |
| 9.   | Transport en distributie                       |                                  |  |                      | 1                                   | 1                            | 1   | 0,04              |   |
| 12.  | End-of-life verwerking van producten           |                                  |  |                      | 1                                   | 1                            | 1   | 0,04              |   |
| Overig (bedrijven/instellingen)                  |  |                                  |  |                      |                                     |                              |   |                   |   |
| 1.   | Aangekochte goederen en diensten               |                                  |  | 4,40%                | 2                                   | 1                            | 2   | 0,18              |   |
| 2.   | Kapitaal goederen                              |                                  |  |                      | 1                                   | 1                            | 1   | 0,04              |   |
| 3.   | Brandstof en energie gerelateerde activiteiten |                                  |  |                      | 2                                   | 2                            | 1   | 0,18              |   |
| 4.   | Transport en distributie                       |                                  |  |                      | 1                                   | 2                            | 2   | 0,18              |   |
| 5.   | Productieafval                                 |                                  |  |                      | 1                                   | 1                            | 2   | 0,09              |   |
| 7.   | Woon-werkverkeer                               |                                  |  |                      | 1                                   | 1                            | 1   | 0,04              |   |
| 9.   | Transport en distributie                       |                                  |  |                      | 1                                   | 1                            | 1   | 0,04              |   |
| 12.  | End-of-life verwerking van producten           |                                  |  |                      | 1                                   | 1                            | 1   | 0,04              |   |

Binnen deze meest materiële emissies zitten vele verschillende onderdelen aan goederen en diensten. Zoals vrijwel voor elk infra-bedrijf is het leveren van betonproducten en het verbruik van brandstoffen één van de grootste emissies.

In deze onderdelen is echter, gezien de vele eerder uitgevoerde ketenanalyses over betonproducten en brandstofverbruik, weinig kennis en winst meer te behalen.

Met deze overwegingen is gekozen om 'Houtproducten' te kiezen als onderwerp voor de ketenanalyse.

**A. Omvang van de emissies; B. Invloed van het bedrijf op de emissies; C. Risico's voor het bedrijf; D. Emissies van kritisch belang voor stakeholders; E. Emissies die ge-outsourced zijn; F. Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige**

### UPSTREAM SCOPE 3

| Categorie |  | Criteria | Toelichting   |
|-----------|--|----------|---|
| 1.        | Aangekochte goederen en diensten           | A.       | Bij het inkopen van goederen en diensten mee laten wegen wat de reisafstand is van een leverancier of onderaannemer. Dit bespaard vervoerskilometers en dus CO2-uitstoot. |
|           | Producten, bouwmaterialen en kantoorart.   | B.       |   |
|           | Onderaann., advies, personeel              | C.       |   |
|           |  | D.       |   |
|           |  | E.       |   |
|           |  | F.       |   |
| 2.        | Kapitaal goederen (machines en voertuigen) | A.       | Bij de aanvraag van auto's, machines en klein materieel de uitstoot mee laten wegen. Waar mogelijk kiezen voor elektrisch, hybride of bijvoorbeeld een startstopsysteem.  |
|           |  | B.       |   |
|           |  | C.       |   |
|           |  | D.       |   |
|           |  | E.       |   |
|           |  | F.       |   |
| 3.        | Brandstof (niet scope 1 en 2)              | A.       | Ook hierbij kan de reisafstand meegewogen worden bij het inkopen. Of een minimale trede op de ladder.   |
|           | Brandstof van onderaannemers               | B.       |   |
|           |  | C.       |   |
|           |  | D.       |   |
|           |  | E.       |   |
|           |  | F.       |   |
| 4.        | Upstream transport en distributie          | A.       | Reisafstand laten meewegen bij de inkopen of afstemmen welke type motoren wordt gebruikt voor de leveranties.   |
|           | Eigen distributie zit in scope 1           | B.       |   |
|           | Transport van leveranciers, etc.           | C.       |   |
|           |  | D.       |   |
|           |  | E.       |   |
|           |  | F.       |   |
| 5.        | Productieafval                             | A.       | Afval zoveel mogelijk voorkomen. Daar waar niet mogelijk, zoveel mogelijk gescheiden afvoeren.  |
|           | Verpakkingsresten, kratten, groenafval,    | B.       |   |
|           |  | C.       |   |
|           |  | D.       |   |
|           |  | E.       |   |
|           |  | F.       |   |
| 6.        | Personenvervoer onder werktijd             |          | n.v.t.  |
|           |  |          | Geen gebruik van OV. En overige brandstoffen in scope 1   |
| 7.        | Woon-werkverkeer                           | A.       | Personeel inplannen op de projecten op minder lange afstand van de woonplaats. Woon-werk-afstand mee laten wegen bij sollicitaties.                                       |
|           | Voor personeel zonder tankpas              | B.       |   |
|           |  | C.       |   |
|           |  | D.       |   |
|           |  | E.       |   |
|           |  | F.       |   |
| 8.        | Upstream geleaste activa                   |          | n.v.t.  |

**DOWNSTREAM SCOPE 3**

*A. Omvang van de emissies; B. Invloed van het bedrijf op de emissies; C. Risico's voor het bedrijf; D. Emissies van kritisch belang voor stakeholders; E. Emissies die ge-outsourced zijn; F. Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige*

| Categorie | Criteria   | Toelichting  |
|-----------|--|--|
| 9.        | Downstream transport en distributie                      | A. 1 Niet in eigen beheer, zoveel mogelijk van een project, naar een project.  |
|           | Transport afvalproducten en materieel                    | B. 1   |
|           | Niet in eigen beheer, uitbesteed                         | C. 1   |
|           |  | D. 1   |
|           |  | E. 1   |
|           |  | F. 2   |
| 10.       | Ver- of bewerken van verkochte producten, halffabrikaten | n.v.t.   |
| 11.       | Gebruik van verkochte producten                          | n.v.t.   |
| 12.       | End-of-life verwerking van verkochte producten           | A. 5 Zoveel mogelijk producten verkopen voor hergebruik i.p.v. storten als afval. Bij het inkopen van afvalstromen transportafstand mee laten wegen. |
|           | GWW- en funderingsafval                                  | B. 3   |
|           | grond, metaal  | C. 1   |
|           |  | D. 1   |
|           |  | E. 2   |
|           |  | F. 1   |
| 13.       | Downstream geleaste activa                               | n.v.t.   |
| 14.       | Franchisehouders   | n.v.t.   |
| 15.       | Investerings   | n.v.t.   |