

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

1e helft 2020

Verheij Infra b.v.



Kubus 9
3364 DG Sliedrecht

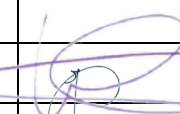
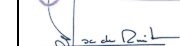
Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl

Site : www.verheijsliedrecht.nl

Versie : 0.0

Datum : 12-02-2021

| | | |
|-----------------|----------------|---|
| Getekend: | | |
| KAM-coördinator | W.R. Molenaar |  |
| Directie | J.C. de Ruiter |  |

Inleiding

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO₂-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO₂-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO₂-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste helft van 2020, 1 januari t/m 30 juni.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Organisatie..... | 3 |
| 1.1 Organisatie grenzen..... | 3 |
| 1.2 Projectplannen | 4 |
| 2. Inzicht..... | 5 |
| 2.1 CO ₂ -footprint..... | 5 |
| 2.2 Projectinzicht..... | 6 |
| 3. CO ₂ -reductie..... | 6 |
| 3.1 Scope 1..... | 6 |
| 3.2 Scope 2..... | 8 |
| 3.3 Conclusie | 9 |

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

De organisatorische grens van het bedrijf is bepalend voor de ladderbeoordeling. Om aan deze eis te voldoen is de GHG protocol methode gebruikt. Deze methode werkt top-down en is afdoende.

De CO₂-prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven: kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO₂-uitstoot.

Om tot de groottecategorie klein of middelgroot te behoren, dient een bedrijf onder de definitie 'Werken/leveringen' aan beide voorwaarden te voldoen. Het betreft in alle gevallen de CO₂-uitstoot in scope 1 en 2 emissies binnen de organizational boundary van het bedrijf.

| | Diensten | Werken/Leveringen | Verheij Infra B.V. |
|--------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|
| Klein | < 500 ton CO ₂ per jaar | Kantoor: <500 ton CO ₂ Projecten: <2000 ton CO ₂ | Totale uitstoot: 607 ton |
| Middelgroot | < 2500 ton CO ₂ per jaar | Kantoor: <2500 ton CO ₂ Projecten: <10.000 ton CO ₂ | Categorie: Klein |
| Groot | > 2500 ton CO ₂ per jaar | Overig | |

Hierbij zijn een aantal onderdelen verwaarloosbaar of om andere oorzaken niet meegenomen in de Milieubarometer:

- De opslagloods/ bedrijfshal is door diverse bedrijven in gebruik. Het daadwerkelijke gebruik door Verheij Infra is minimaal. Er is ook geen inzicht in het energieverbruik van deze ruimte omdat er geen aparte meters beschikbaar zijn. Het energieverbruik zit in de vaste huurprijs verwerkt.
- De bouwstromen op projecten worden buiten beschouwing gelaten. Slechts enkele projecten wordt specifiek een stroomaansluiting voor aangevraagd. Hiervan wordt niets geregistreerd. Het stroomverbruik op deze locaties wordt altijd ingekocht als Nederlandse Windenergie, waardoor er dus ook geen CO₂-uitstoot is.
- De airco's van kantoor zijn een gesloten systeem waardoor er geen vloeistoffen verloren gaan en er dus ook geen onderhoud nodig is op dat vlak.

In 2019 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Aanschaf nieuwe elektrische wackerstamper
- Aanschaf nieuwe elektrische trilplaat
- Aanschaf 2 nieuwe Volkswagen Caddy's
- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Thermostaat bediening installeren losgekoppeld van de onderburen (kubus 15)
- Aanschaf nieuw Qashqai
- Aanschaf elektrische auto Hyundai ioniq
- Behalen van trede 5 van de CO₂-prestatieladder

In de 1^e helft van 2020 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Eerste project met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder uitvoeren.
- Lichten in de 2 binnenkomsthallen uitdoen
- Onderzoek naar mogelijkheden aanpassen meterkast t.b.v. gescheiden meters
- Aanschaf shovel
- Aanschaf Volvo XC60
- Aanschaf vuilwaterpomp
- Aanschaf 3 nieuwe trilplaten, er is 1 oude trilplaat voor weg gegaan

In de 2^e helft van 2020 zijn nog de volgende acties gepland::

- Inspanningen brandstofverbruik Eco Star naar 3 sterren brengen

1.2 Projectplannen

- Het eerste half jaar is het eerste werk met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder uitgevoerd. Dit betreft het werk Herinrichting Middenveer te Sliedrecht

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het referentiejaar 2017, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO₂-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het referentiejaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit www.co2emissiefactoren.nl.

| Scope 1 en 2 Reductie | 2017 | 2019 | 2020 | 2020 t.o.v. referentiejaar (2017) | | 2020 t.o.v. vorig jaar (2019) | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--|------------|--|------------|
| FTE | 39,2 | 48,3 | 64,8 | Uitstoot CO ₂ o.b.v. Q1-Q2 x2 | | Uitstoot CO ₂ o.b.v. Q1-Q2 x2 | |
| | | | | in tonnen | in ton/FTE | in tonnen | in ton/FTE |
| CO2 scope 1 | | | | | | | |
| Bestelwagen diesel | 60,10 | 56,68 | 56,07 | -7% | -44% | -1% | -26% |
| Bestelwagen mix 20 diesel (-18%) | | | 2,64 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Bestelwagen HVO diesel | | | 0,29 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Aardgas voor verwarming | 6,89 | 5,14 | 5,00 | -27% | -56% | -3% | -28% |
| Mobiele werktuigen diesel | 323,00 | 376,30 | 513,43 | 59% | -4% | 36% | 2% |
| Mengsmering/aspen | 0,44 | 1,65 | 2,06 | 368% | 183% | 25% | -7% |
| Personenwagen euro | 13,30 | 12,38 | 14,76 | 11% | -33% | 19% | -11% |
| Personenwagen diesel | 12,30 | 8,84 | 8,01 | -35% | -61% | -9% | -32% |
| Personenwagen elektriciteit | | 1,20 | 2,39 | 0% | 0% | 99% | 49% |
| | 416,03 | 462,18 | 604,65 | 45% | -12% | 31% | -2% |
| CO2 scope 2 | | | | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | 7,30 | 2,39 | 2,54 | -65% | -67% | 6% | -21% |
| | 7,30 | 2,39 | 2,54 | -65% | -67% | 6% | -21% |
| Totaal | | | | | | | |
| Ton CO ₂ | 423,33 | 464,57 | 607,20 | 43% | -13% | 31% | -3% |
| Ton CO ₂ /FTE | 10,80 | 9,62 | 9,37 | | | | |

De totale CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2020 is conform het eerste half jaar een stuk hoger dan 2017(referentiejaar). De CO₂-uitstoot zal met 43% toenemen t.o.v. het referentiejaar (2017), als we er vanuit gaan dat de 2^e helft van 2020 gelijk is aan de 1^e helft. Deze grote toename is te verklaren door het aantal projecten dat in het eerste half jaar zijn uitgevoerd.

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO₂-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2020 met 13% is afgenomen t.o.v. het referentiejaar (2017).

2.2 Projectinzicht

In deze periode is het eerste project aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Zoals gezegd is gekozen voor de parameter Uitstoot CO₂ per FTE. Het referentiejaar (referentiejaar) is 2017 omdat we toen zijn verhuisd en nieuwe doelstellingen moesten formuleren.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

Conform het eerste halfjaar zal de ingekochte aardgas in 2020 een verlaging van 3% CO₂ opleveren t.o.v. vorig jaar. Dit betekent ook een verlaging van 28% per FTE t.o.v. vorig jaar.

Toch zullen hier nog verbeterlagen in gemaakt gaan worden omdat meterstanden nu extreem hoog lijken te zijn.

Zwavelhoudende diesel

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2020 (op basis van het eerste half jaar) sterk toegenomen t.o.v. het referentiejaar 2017: 59%

Gekeken naar de verhouding met het aantal FTE t.o.v. het referentiejaar is het met 4% afgenomen. Ten opzichte van 2019 is dit met 2% toegenomen.

Gezien het feit dat dit de grootste CO₂ verbruiker is van Verheij, zijn hier de grootste verbeteringen in mogelijk. Er zal onder andere worden gekeken naar andere brandstoffen.

Bestelwagen diesel

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Dit is een redelijk aandeel van de volledige CO2 uitstoot. Er is in de afgelopen periode veel vervangen aan auto's. Ook zijn we in 2020 begonnen met het tanken van Mix 20 Diesel en HVO Diesel om de uitstoot van CO2 te reduceren

- **Diesel**

In 2020 scoort de bestelwagen diesel goed. Er wordt 1% minder ton uitgestoot t.o.v. vorig jaar en 7% minder t.o.v. het referentiejaar 2017. Per FTE is het een reductie van 26% t.o.v. vorig jaar

- **Mix 20 diesel (-18%)**

Vanaf het eerste half jaar van 2020 wordt er ook gebruik gemaakt van CO2 Saving Diesel 20. Dit zorgt voor een CO2 uitstoot reductie van 18% t.o.v. normale diesel. De percentages vallen nog niet te vergelijken aangezien we nog geen eerdere gegevens hebben van CO2 Saving Diesel 20. Door het gebruik van Mix 20 diesel wordt er 579 kg CO2 bespaart doordat je Mix 20 diesel tankt i.p.v. normale diesel.

- **HVO diesel**

Vanaf het eerste half jaar van 2020 wordt er ook gebruik gemaakt van HVO Diesel Pure Green. Dit kan zorgen voor een CO2 reductie van 89% t.o.v. normale diesel. De percentages vallen nog niet te vergelijken aangezien we nog geen eerdere gegevens hebben van HVO Diesel Pure Green. Door het gebruik van HVO diesel wordt er 2440 kg CO2 bespaart doordat je HVO diesel tankt i.p.v. normale diesel.

Personenwagen benzine

Het aantal tonnen CO2 ten opzichte van het referentiejaar (2017) is met 11% toegenomen voor de personenwagens benzine. Per FTE nam dat wel met 33% af. Ten opzichte van 2019 nam het aantal tonnen CO2 met 19% toe. Per FTE nam dat af met 11%

Personenwagen diesel

De personenwagen diesel is met 35% afgenomen t.o.v. het referentiejaar (2017). Per FTE is dit een afname van 61%. Ten opzichte van 2019 is het per FTE met 32% afgenomen.

Personenwagen elektriciteit

De CO2 uitstoot van elektriciteit is niet te vergelijken met het referentiejaar 2017 aangezien dat in 2019 voor het eerst voor kwam. Op de elektrische auto's is het aantal ton / per FTE met 49% toegenomen t.o.v. vorig jaar. Dit is te verklaren doordat er dit jaar vanaf het begin van het jaar in een elektrische auto wordt gereden en vorig jaar vanaf de helft van het jaar.

Mengsmering/ Aspen

Vanaf 2017 is mengsmering/ Aspen meegenomen in de CO2-rapportage.

In het eerste half jaar van 2020 is er 510 liter ingekocht. Hiervan was halverwege het jaar een redelijke voorraad over: circa 160 liter.

Verbruik van 1^e helft 2020 is dus 350 liter.

Ten opzichte van 2017 word het nu 3 a 4 keer zoveel verbruikt. Het verbruik hiervan is slecht te controleren omdat het sporadisch wordt gebruikt en er vaak veel voorraad aanwezig is.

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Er zijn diverse investeringen geweest m.b.t. elektriciteit.

Op basis van het eerste half jaar zou 2020 een grote besparing opleveren t.o.v. 2017, namelijk 65%. Het zal zich aan het eind van 2020 moeten uitwijzen of dit representatief is.

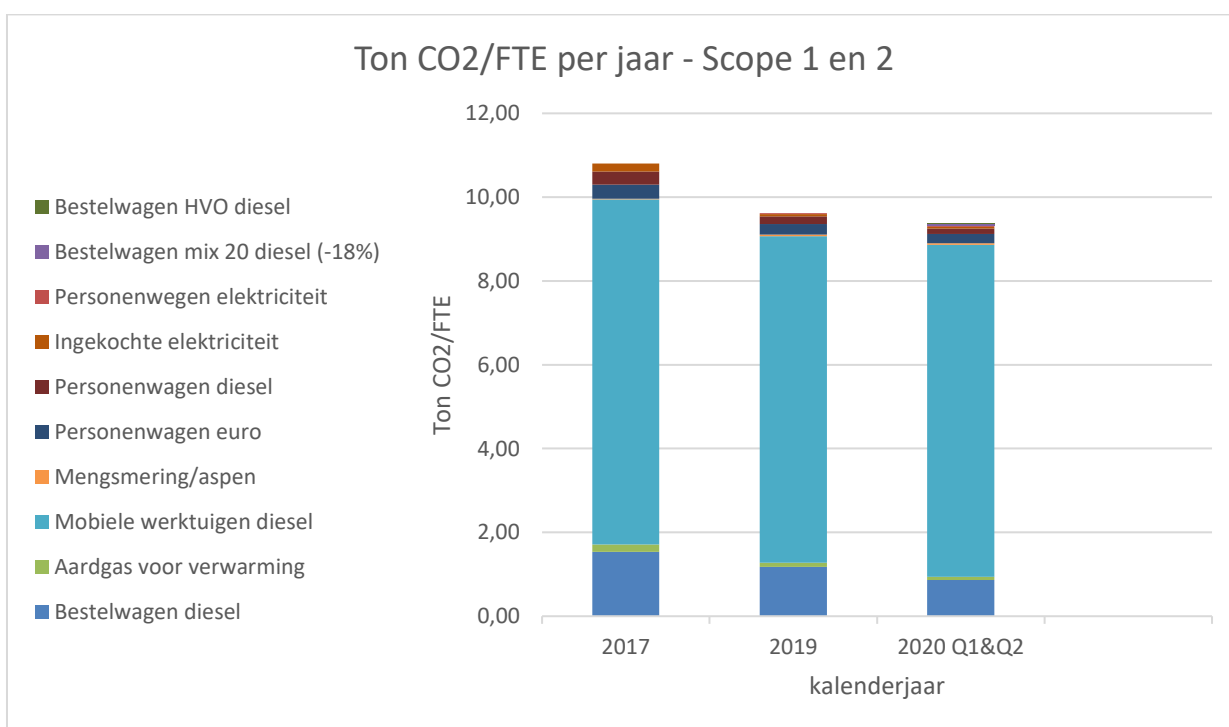
3.3 Conclusie

De doelstelling van Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot in 3 jaar met 5% te reduceren en 10% in 5 jaar.

Puur gekeken naar het aantal tonnen CO₂-uitstoot is er een toename van 43% ten opzichte van 2017. Dit is te verklaren door het veel grotere aantal FTE dan de vorige jaren. Per FTE is de CO₂ uitstoot met 17% afgenomen t.o.v. het referentiejaar 2017. Ten opzichte van vorig jaar is het afgenomen met 3%

Om een eerlijk vergelijk op te stellen wordt er gekeken naar de CO₂-uitstoot per FTE. De uitstoot is namelijk afhankelijk van de omzet en FTE.

| CO2 scope 1 & 2 | 2017 | 2019 | 2020 Q1&Q2 |
|----------------------------------|--------------|-------------|-------------|
| Bestelwagen diesel | 1,53 | 1,17 | 0,87 |
| Bestelwagen mix 20 diesel (-18%) | | | 0,04 |
| Bestelwagen HVO diesel | | | 0,00 |
| Aardgas voor verwarming | 0,18 | 0,11 | 0,08 |
| Mobiele werktuigen diesel | 8,24 | 7,79 | 7,92 |
| Mengsmering/aspen | 0,01 | 0,03 | 0,03 |
| Personenwagen euro | 0,34 | 0,26 | 0,23 |
| Personenwagen diesel | 0,31 | 0,18 | 0,12 |
| Personenwegen elektriciteit | 0,00 | 0,02 | 0,04 |
| Ingekochte elektriciteit | 0,19 | 0,05 | 0,04 |
| Totaal CO2/FTE: | 10,80 | 9,62 | 9,37 |



Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.