

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

1e helft 2017

Verheij Infra b.v.



Kubus 9
3364 DG Sliedrecht

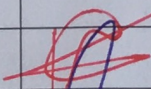
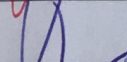
Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl

Site : www.verheijsliedrecht.nl

Versie : 0.0

Datum : 20-01-2018

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	D. Ruiten	

Inleiding

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO2-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO2-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO2-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste helft van 2017, 1 januari t/m 30 juni.

Inhoudsopgave

1. Organisatie.....	3
1.1 Organisatie grenzen.....	3
1.2 Projectplannen.....	3
2. Inzicht.....	4
2.1 CO2-footprint.....	4
2.2 Projectinzicht.....	4
3. CO ₂ -reductie.....	5
3.1 Scope 1.....	5
3.2 Scope 2.....	6
3.3 Conclusie.....	6

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

In de 1^e helft van 2017 zijn de volgende acties uitgevoerd:

Verkocht:

- Verkopen oude Takeuchi mini kraantje

Gekocht:

- Quappen shovel
- 2 stuks 5 tons mini Komatsu kraantje
- 2 tons mini Komatsu kraantje
- Renault Clio

Overig:

- Afspraken dieselleverancier altijd TRAXX leveren
- LED verlichting geïnstalleerd op nieuwe kantooradres
- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's

In de 2^e helft van 2017 zijn nog de volgende acties gepland:

Verkopen:

- Oude Peugeot Partner

Kopen:

- 2 stuks Volkswagen Caddy
- Personenauto Nissan Qashqai
- Mercedes bus

Overig:

- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Toolboxen houden over CO2-reductie
- Keteninitiatief Band-op-spanning
- Oude kantooradres van de hand doen

1.2 Projectplannen

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder.

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het basisjaar 2013, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO₂-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het basisjaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit www.co2emissiefactoren.nl.

		2013	2014	2015	2016	2017	2017 t.o.v. Basisjaar		2017 t.o.v. 2016	
FTE		29,9	32,3	32,1	32,7	39,2	o.b.v. Q1&Q2 x 2		o.b.v. Q1&Q2 x 2	
Verheij Infra b.v.		Basisjaar					Uitstoot CO ₂		Uitstoot CO ₂	
							in tonnen	naar FTE	in tonnen	naar FTE
CO2 scope 1										
Bestelwagen diesel	ton CO ₂	64,64	59,99	58,56	62,17	52,50	-19%	-38%	-16%	-30%
Vrachtwagen diesel	ton CO ₂	6,23	3,67	2,15	0,00	0,00	-100%	-100%	nvt	nvt
Aardgas voor verwarming	ton CO ₂	0,61	0,51	0,67	0,55	7,17	1075%	796%	1201%	985%
Mobiele werktuigen benzine	ton CO ₂	2,65	1,45	2,24	1,16	0,00	-100%	-100%	-100%	-100%
Mobiele werktuigen diesel	ton CO ₂	308,23	342,03	301,41	289,79	359,00	16%	-11%	24%	3%
Personenwagen euro	ton CO ₂				7,23	13,40	nvt	nvt	85%	55%
Personenwagen diesel	ton CO ₂	4,30	11,05	10,50	5,43	14,20	230%	152%	161%	118%
Mengsmering/aspens	ton CO ₂				0,00	0,44	nvt	nvt	nvt	nvt
	ton CO ₂	386,67	418,70	375,54	366,34	446,71	16%	-12%	22%	2%
CO2 scope 2										
Ingekochte elektriciteit	ton CO ₂	7,54	6,96	2,97	2,09	7,09	-6%	-28%	239%	183%
	ton CO ₂	7,54	6,96	2,97	2,09	7,09	-6%	-28%	239%	183%
Totaal										
	ton CO ₂	394,21	425,66	378,51	368,43	453,80	15%	-12%	23%	3%

De totale CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2017 is in het eerste half jaar een stuk hoger. De CO₂-uitstoot zal met 15% afnemen t.o.v. het basisjaar (2013), als we er vanuit gaan dat de 2^e helft van 2017 gelijk is aan de 1^e helft. Ten opzichte van het voorgaande jaar 2016 is er ook een toename, en wel van 23%.

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO₂-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2017 met 12% is afgenomen t.o.v. het basisjaar (2013). Ten opzichte van het voorgaande jaar 2015 is het 3% toegenomen.

2.2 Projectinzicht

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Zoals gezegd is gekozen voor de parameter Uitstoot CO₂ per FTE. Het referentiejaar (basisjaar) is 2013.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

In het oude kantoorpand was het aardgasverbruik zeer gering. De vierkante meters waren beperkt en met de vele computers bleef het vaak warm.

Door de verhuizing zijn er een half jaar lang 2 panden in beheer geweest waardoor er meer verbruik was. Het nieuwe adres is ruim 1,5 keer zo groot qua oppervlak waardoor er veel meer gas gebruikt wordt.

Hier liggen nog wel reductie mogelijkheden.

Zwavelhoudende diesel

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2017 sterk toegenomen t.o.v. het basisjaar en 2016.

Gekeken naar de verhouding met het aantal FTE t.o.v. het basisjaar is het sterk afgenomen. Ten opzichte van 2016 is dit met 3% toegenomen.

Bestelwagen diesel

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Het reduceren van deze energiestroom is relevant gezien het aandeel van 15% gerekend over de hele organisatie.

Met een verbeterde parameter van 19% t.o.v. het 2013 is het een mooie prestatie. In 2017 is/wordt het wagenpark stevig gewijzigd:

Verkocht:

- Oude Peugeot Partner

Gekocht:

- 2 stuks Volkswagen Caddy
- Personenauto Nissan Qashqai
- Mercedes bus

Vrachtwagen diesel

In 2015 is de laatste vrachtwagen verkocht.

Personenwagen diesel + benzine

Het wagenpark op het vlak van personenauto's is ook gewijzigd. Op beide vlakken is de CO₂-uitstoot toegenomen.

Gekocht:

- Personenauto Nissan Qashqai
- Renault Clio

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Ten gevolge van de verhuizing zijn er meerdere categorieën stroom gebruikt. Op de Prisma is ongeveer nog een half jaar Nederlandse Windenergie gebruikt terwijl op de Kubus Nederlandse Biomassa wordt gebruikt.

Ook op het nieuwe adres zijn reeds energiebesuinigende maatregelen getroffen. Er is LED-verlichting toegepast en de oude TL-systemen zijn vervangen. Het is een hele investering, maar een beter milieu begint bij je zelf.

De elektriciteit is ten opzichte van 2016 met 239% ton toegenomen.

3.3 Conclusie

De doelstelling van Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot in 3 jaar met 10% te reduceren.

Deze doelstelling is ten opzichte van vorig jaar onder druk komen te staan. Dit is gebaseerd op het eerste half jaar van 2017. Puur gekeken naar het aantal tonnen CO₂-uitstoot is er een toename van 15%.

Om een eerlijk vergelijk op te stellen wordt er gekeken naar de CO₂-uitstoot per FTE. De uitstoot is namelijk afhankelijk van de omzet en FTE. De doelstelling voor 2017 is een reductie (CO₂-uitstoot per FTE) t.o.v. het basisjaar 2013 van 10%. Dit is met een huidige prognose van 12% nog steeds haalbaar.

In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen doorgevoerd, maar voor de komende periode staat ook e.e.a. op de planning.