

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

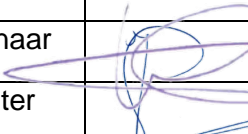
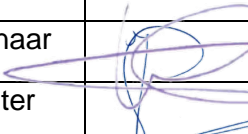
1e en 2e helft 2021

AW Verheij Infra b.v.



Kubus 9
3364 DG Sliedrecht
Tel : 0184-433095
Email : info@verheijinfra.nl
Site : www.verheijinfra.nl

Versie : 0.0
Datum : 23-06-2022

| | | |
|-----------------|----------------|---|
| Getekend: | | |
| KAM-coördinator | W.R. Molenaar |  |
| Bedrijfsleider | J.C. de Ruiter |  |

Inleiding

Jaarlijks maakt AW Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO2-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO2-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO2-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste en tweede helft van 2021, 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Organisatie..... | 3 |
| 1.1 Organisatie grenzen..... | 3 |
| 1.2 Projectplannen | 4 |
| 2. Inzicht..... | 5 |
| 2.1 CO ₂ -footprint..... | 5 |
| 2.2 Projectinzicht..... | 5 |
| 3. CO ₂ -reductie..... | 6 |
| 3.1 Scope 1..... | 6 |
| 3.2 Scope 2..... | 8 |
| 3.3 Conclusie | 8 |

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

De organisatorische grens van het bedrijf is bepalend voor de ladderbeoordeling. Om aan deze eis te voldoen is de GHG protocol methode gebruikt. Deze methode werkt top-down en is afdoende.

De CO₂-prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven: kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO₂-uitstoot.

Om tot de groottecategorie klein of middelgroot te behoren, dient een bedrijf onder de definitie 'Werken/leveringen' aan beide voorwaarden te voldoen. Het betreft in alle gevallen de CO₂-uitstoot in scope 1 en 2 emissies binnen de organizational boundary van het bedrijf.

| | Diensten | Werken/Leveringen | AW Verheij Infra B.V. |
|--------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|
| Klein | < 500 ton CO ₂ per jaar | Kantoor: <500 ton CO ₂ Projecten: <2000 ton CO ₂ | Totale uitstoot: 472 ton |
| Middelgroot | < 2500 ton CO ₂ per jaar | Kantoor: <2500 ton CO ₂ Projecten: <10.000 ton CO ₂ | Categorie: Klein |
| Groot | > 2500 ton CO ₂ per jaar | Overig | |

Hierbij zijn een aantal onderdelen verwaarloosbaar of om andere oorzaken niet meegenomen in de Milieubarometer:

- De opslagloods/ bedrijfshal is door diverse bedrijven in gebruik. Het daadwerkelijke gebruik door AW Verheij Infra is minimaal. Er is ook geen inzicht in het energieverbruik van deze ruimte omdat er geen aparte meters beschikbaar zijn. Het energieverbruik zit in de vaste huurprijs verwerkt.
- De bouwstromen op projecten worden buiten beschouwing gelaten. Slechts enkele projecten wordt specifiek een stroomaansluiting voor aangevraagd. Hiervan wordt niets geregistreerd. Het stroomverbruik op deze locaties wordt altijd ingekocht als Nederlandse Windenergie, waardoor er dus ook geen CO₂-uitstoot is.
- De airco's van kantoor zijn een gesloten systeem waardoor er geen vloeistoffen verloren gaan en er dus ook geen onderhoud nodig is op dat vlak.

In 2021 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Aanschaf van een elektrische auto
- Windwokkel op container bij project Schiedam om energie terug te winnen
- Lichten in de 2 binnenkomsthallen uitdoen
- 2e auto laten rijden op Pure Green Diesel (HVO)
- 3 Projecten uitvoeren in Schiedam met HVO Mix 30 Diesel
- Aanschaf elektrische shovel
- Project uitvoeren met gunningsvoordeel door CO₂-prestatieladder

In de 1^e helft van 2022 zijn nog de volgende acties gepland:

- Onderzoek CO2 neutrale bedrijfsvoering voor scope 1&2. Wat betekent dit? Wellicht eerst een project als proef.
- Windwokkel op container bij project Schiedam (4047) bij einde project verplaatsen naar Ambachtenbuurt Schiedam (4069)
- Gebruik elektrische shovel Ambachtenbuurt Schiedam (4069)
- Project uitvoeren met gunningsvoordeel door CO2-prestatieladder
- Projecten Schiedam en project Barendrecht uitvoeren met HVO mix 30
- Lichten in de 2 binnenkomsthallen uitdoen
- Onderzoek naar overstap andere brandstofleverancier
- Onderzoek bij aanschaf nieuwe auto of het elektrische kan
- Onderzoek naar meterkast en gescheiden meters Kubus 15
- CV kubus 15 vervangen

1.2 Projectplannen

In het 2^e half jaar van 2021 hebben we een project aangenomen met een gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder. In 2022 loopt dit project in Schiedam door. Zie hiervoor de projectrapportage.

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van AW Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het referentiejaar 2017, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO₂-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het referentiejaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit www.co2emissiefactoren.nl.

| Scope 1 en 2 Reductie | | 2017 | 2020 | 2021 | 2021 t.ov. referentiejaar (2017) | | 2021 t.ov. vorig jaar (2020) | |
|---|--|--------|--------|--------|---|------------|---|------------|
| FTE | | 39,2 | 55,4 | 48,8 | Uitstoot CO ₂ o.b.v. Q1 t/m Q4 | | Uitstoot CO ₂ o.b.v. Q1 t/m Q4 | |
| | | | | | in tonnen | in ton/FTE | in tonnen | in ton/FTE |
| CO2 scope 1 | | | | | | | | |
| Bestelwagen diesel | ton CO ₂ | 60,10 | 55,68 | 42,27 | -30% | -43% | -24% | -14% |
| Bestelwagen mix 20 diesel (-18%) | | | 1,52 | 0,00 | 0% | 0% | -100% | -100% |
| Bestelwagen HVO diesel pure green | | | 0,53 | 1,02 | 0% | 0% | 92% | 118% |
| Aardgas voor verwarming | ton CO ₂ | 6,89 | 4,93 | 7,14 | 4% | -17% | 45% | 64% |
| Mobiele werktuigen diesel | ton CO ₂ | 323,00 | 421,43 | 267,39 | -17% | -34% | -37% | -28% |
| Mobiele werktuigen Diesel in HVO mix | ton CO ₂ | | | 113,94 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Mobiele werktuigen Diesel totaal | ton CO ₂ | 323,00 | 421,43 | 381,33 | 18% | -5% | -10% | 3% |
| Mobiele werktuigen HVO biodiesel uit afvaloli | ton CO ₂ | | | 3,99 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Mengsmering/aspen | ton CO ₂ | 0,44 | 1,48 | 1,12 | 155% | 105% | -24% | -14% |
| Personenwagen euro | ton CO ₂ | 13,30 | 19,22 | 20,23 | 52% | 22% | 5% | 19% |
| Personenwagen diesel | ton CO ₂ | 12,30 | 8,08 | 8,82 | -28% | -42% | 9% | 24% |
| Personenwagen elektriciteit (marktmix) | ton CO ₂ | | 2,39 | 2,97 | 0% | 0% | 24% | 41% |
| Personenwagen elektriciteit (groene stroom) | ton CO ₂ | | | 0,00 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| | ton CO ₂ | 416,03 | 515,26 | 468,90 | 13% | -9% | -9% | 3% |
| CO2 scope 2 | | | | | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | ton CO ₂ | 7,30 | 2,72 | 3,01 | -59% | -67% | 11% | 26% |
| | ton CO ₂ | 7,30 | 2,72 | 3,01 | -59% | -67% | 11% | 26% |
| Totaal | | | | | | | | |
| | Ton CO ₂ ton CO ₂ | 423,33 | 517,97 | 471,91 | 11% | -10% | -9% | 3% |
| | Ton CO ₂ /FTE ton CO ₂ / FTE | 10,80 | 9,35 | 9,67 | | | | |

De totale CO₂-uitstoot van AW Verheij Infra b.v. in 2021 is hoger dan 2017(referentiejaar). De CO₂-uitstoot neemt met 11% toe t.o.v. het referentiejaar (2017). De grote toename is te verklaren door het aantal projecten dat er in 2021 zijn uitgevoerd.

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO₂-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO₂-uitstoot van AW Verheij Infra b.v. in 2021 met 11% is afgenomen t.o.v. het referentiejaar (2017).

2.2 Projectinzicht

In deze periode is één project aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van AW Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van AW Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Zoals gezegd is gekozen voor de parameter Uitstoot CO₂ per FTE. Het referentiejaar is 2017 omdat we toen zijn verhuisd en nieuwe doelstellingen moesten formuleren.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

Conform heel 2021 levert het ingekochte aardgas in 2021 een toename van 45% CO₂ op t.o.v. 2020. Dit betekent ook een toename van 64% per FTE.

Toch zullen hier nog verbeterlagen in gemaakt gaan worden omdat de meterstanden nu extreem hoog lijken te zijn. In 2022 wordt een nieuwe CV geplaatst. We hopen dat dit effect sorteert.

Zwavelhoudende diesel + diesel uit HVO mix

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2021 toegenomen t.o.v. het referentiejaar 2017: 18%. Hierbij hebben we gekeken naar zowel gewoon diesel gebruik, als diesel in de HVO mix.

Gekeken naar de verhouding met het aantal FTE t.o.v. het referentiejaar is het met 5% afgenomen. Ten opzichte van 2020 is dit met 3% toegenomen. Dit is te verklaren doordat er gemiddeld minder FTE ingezet in 2021, terwijl de omzet gelijk bleef. Dit terwijl op steeds meer projecten gebruik gemaakt wordt van HVO diesel. Ook maken we nu gebruik van een elektrische Schäffer. Er wordt dus wel stevig gereduceerd, maar door de parameter CO₂/FTE is dit niet zichtbaar in de percentage.

Gezien het feit dat dit de grootste CO₂ verbruiker is van AW Verheij Infra, zijn hier de grootste verbeteringen in mogelijk. In 2021 is gebruik gemaakt van verschillende brandstoffen om de CO₂-uitstoot te reduceren.

Mobiele werktuigen HVO mix

Dit jaar 2021 is er ook HVO mix getankt voor de werktuigen op de projecten. Dit gebeurt bij diverse projecten in Schiedam. Dit valt nog niet te vergelijken met vorig jaar aangezien dit de eerste 2 projecten ooit zijn waar ook HVO mix voor de werktuigen wordt getankt. Door het gebruik van HVO mix is er in 2021 30 ton CO₂ bespaart ten opzichte van het gebruik van zwavelhoudende diesel.

Bestelwagen diesel

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Dit is een redelijk aandeel van de volledige CO2 uitstoot. Er is in de afgelopen periode veel vervangen aan auto's. Ook zijn we in 2021 verder gegaan met het tanken van HVO Pure Green om de uitstoot van CO2 te reduceren.

- **Diesel**

In 2021 scoort de bestelwagen diesel goed. Er wordt 24% minder ton CO2 uitgestoten dan vorig jaar en 30% minder t.o.v. het referentiejaar 2017. Per FTE is het een reductie van 14% t.o.v. vorig jaar en 43% t.o.v. het referentiejaar.

- **Mix 20 diesel (-18%)**

Mix diesel voor bestelwagens is in 2021 niet gebruikt.

- **HVO diesel pure green**

Sinds 2020 wordt er ook gebruik gemaakt van HVO Diesel Pure Green. Dit zorgt voor een CO2 reductie van 89% t.o.v. normale diesel. Ten opzichte van vorig jaar is het aantal tonnen CO2 voor de HVO100 diesel met 92% toegenomen. Per FTE is dat een toename van 118%. In principe zijn deze uitslagen niet verkeerd aangezien deze diesel heel veel CO2 reduceert.

Door de inzet van HVO diesel pure green is de totale uitstoot van de bestelwagen diesel sterk afgenomen. In het referentiejaar 2017 betrof dit 60,1 ton terwijl dit in 2021 slechts 43,29 ton was. Omgezet naar onze parameter per FTE betreft dit 42% reductie t.o.v. 2017. T.o.v. 2020 betreft dit een reductie van 17% per FTE. Een kleine aantekening: het aantal bestelwagens is niet toegenomen, dus de parameter CO2/FTE vertekent wel.

Door middel van het toepassen van HVO diesel Pure green is er in 2021 9,54 ton CO2 bespaard.

Personenwagen benzine

Het aantal tonnen CO2 ten opzichte van het referentiejaar is met 52% toegenomen voor de personenwagens benzine. Per FTE neemt het bij de personenwagen benzine toe t.o.v. het referentiejaar (22%). De toename ten opzichte van 2020 in de verhouding met het aantal FTE is sterk toegenomen bij de benzineauto's (19%). Dit is te verklaren doordat er in 2021 in meer benzineauto's werd gereden dan in 2020.

Personenwagen Diesel

De personenwagen diesel is met 28% afgenomen. De diesel neemt per FTE met 42% af t.o.v. het referentiejaar. Bij de dieselauto's nam het de CO2 uitstoot 24% toe (per FTE) t.o.v. 2020. Doordat in 2021 een dieselauto is vervangen door een elektrische auto, verwachten we in 2022 een verbetering van de CO2-reductie.

Personenwagen elektriciteit (marktmix)

Op de elektrische auto's is de CO2 uitstoot met 24% toegenomen t.o.v. 2020. Dit is te verklaren doordat er in 2020 meer gereden werd t.o.v. 2021. Het valt niet te vergelijken met het referentiejaar omdat er vanaf 2019 pas gebruikt wordt gemaakt van een elektrische auto. Ook weten we niet exact hoeveel grijze stroom en hoeveel groene stroom de elektrische auto van Jurgen verbruikt. Dit komt doordat de elektrische auto van Jurgen vaak thuis wordt opgeladen, alleen de zonnepanelen leveren bijna niks terug. Hij laadt daarentegen wel af en toe bij een Fastned zijn auto op, daar wordt groene stroom wel gebruikt.

Personenwagen elektriciteit (groene stroom)

1 Personenwagen binnen ons bedrijf wordt opgeladen door groene stroom. Deze stroom wordt thuis aan de laadpaal opgeladen door eigen zonnepanelen. Dit heeft dus ook geen uitstoot van CO₂. Middels de zonnepanelen wordt er meer energie opgewekt dan dat ze woning en het opladen van de auto gebruikt. Daarnaast betreft het soort energie conform het energiecontract 100% Nederlandse groene stroom.

Mengsmering/ Aspen

Vanaf 2017 is mengsmering/ Aspen meegenomen in de CO₂-rapportage.

Vanuit de voorraad van 2020 is er 20 liter Aspen meegenomen naar 2021. Vervolgens is er in dit jaar 455 liter extra ingekocht. Hiervan was aan het einde van 2021 nog 100 liter op voorraad. Dit betekent een verbruik van 375 liter in 2021.

Ten opzichte van 2017 word het nu 3 a 4 keer zoveel verbruikt. Het verbruik hiervan is slecht te controleren omdat het sporadisch wordt gebruikt en er vaak veel voorraad aanwezig is.

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Er zijn diverse investeringen geweest m.b.t. elektriciteit.

In 2021 is er een grote besparing geweest van elektriciteit t.o.v. 2017, namelijk 59%. Ten opzichte van 2020 neemt het met 11% toe.

Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar het hoge verbruik van kubus 15 t.o.v. kubus 9.

3.3 Conclusie

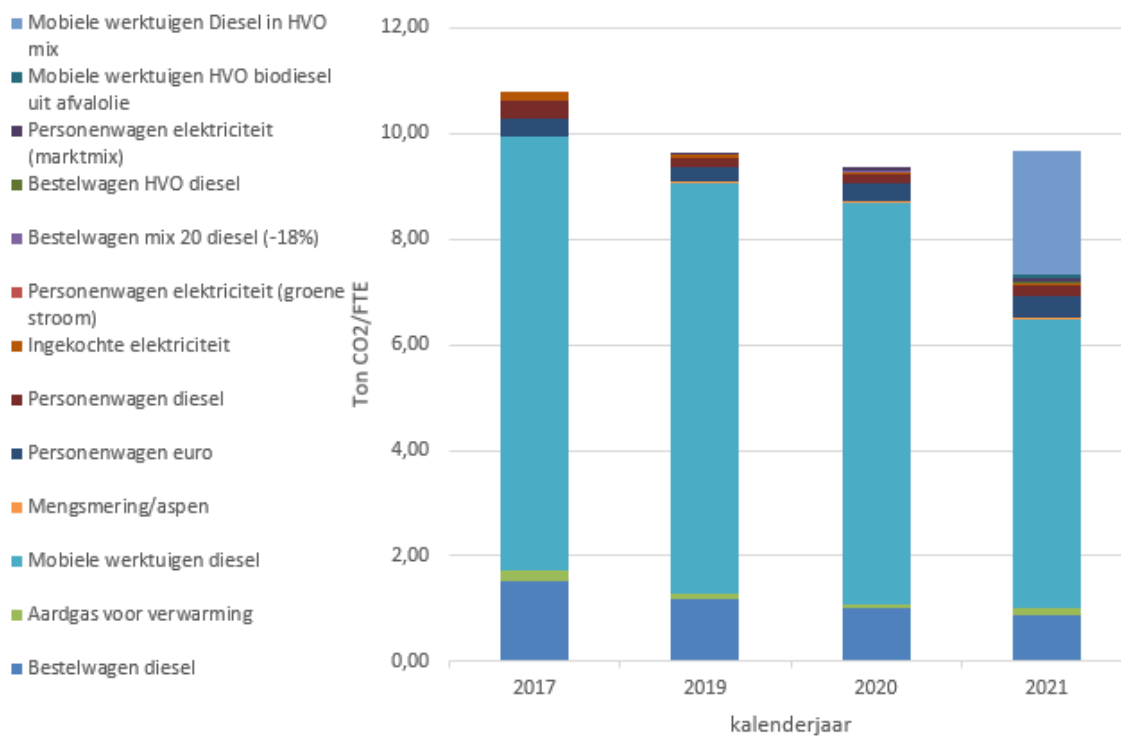
De doelstelling van AW Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot in 3 jaar met 5% te reduceren en 10% in 5 jaar. Dit betrof de periode 2017-2022. Voor de periode daarna worden nieuw doelstellingen bepaald.

Puur gekeken naar het aantal tonnen CO₂-uitstoot is er een toename van 11% ten opzichte van 2017. Dit is te verklaren door het veel grotere aantal FTE dan 2017. Per FTE is de CO₂ uitstoot met 10% afgenomen t.o.v. het referentiejaar 2017. Ten opzichte van vorig jaar is het toegenomen met 3% per FTE.

Om een eerlijk vergelijk op te stellen wordt er gekeken naar de CO₂-uitstoot per FTE. De uitstoot is namelijk afhankelijk van de omzet en FTE. Dit kan een vertekenend beeld geven. Zo is er namelijk wel veel CO₂-reductie geweest door gebruik van HVO (mix) en elektrische auto's, maar komt dat door het gebruik van deze parameter niet goed tot uiting.

| Scope 1 en 2 Reductie | 2017 | 2020 | 2021 |
|--|---------------|---------------|---------------|
| FTE | 39,2 | 55,4 | 48,8 |
| CO2 scope 1 | | | |
| Bestelwagen diesel | 60,10 | 55,68 | 42,27 |
| Bestelwagen mix 20 diesel (-18%) | | 1,52 | 0,00 |
| Bestelwagen HVO diesel pure green | | 0,53 | 1,02 |
| Aardgas voor verwarming | 6,89 | 4,93 | 7,14 |
| Mobiele werktuigen diesel | 323,00 | 421,43 | 267,39 |
| Mobiele werktuigen Diesel in HVO mix | | | 113,94 |
| Mobiele werktuigen HVO biodiesel uit afvalolie | | | 3,99 |
| Mengsmering/aspen | 0,44 | 1,48 | 1,12 |
| Personenwagen euro | 13,30 | 19,22 | 20,23 |
| Personenwagen diesel | 12,30 | 8,08 | 8,82 |
| Personenwagen elektriciteit (marktmix) | | 2,39 | 2,97 |
| Personenwagen elektriciteit (groene stroom) | | | 0,00 |
| | 416,03 | 515,25 | 468,90 |
| CO2 scope 2 | | | |
| Ingekochte elektriciteit | 7,30 | 2,72 | 3,01 |
| | 7,30 | 2,72 | 3,01 |
| Totaal | | | |
| Ton CO2 | 423,33 | 517,97 | 471,91 |
| Ton CO2/FTE | 10,80 | 9,35 | 9,67 |

Ton CO2/FTE per jaar - Scope 1 en 2



AW Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van AW Verheij Infra b.v.