

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

1e en 2e helft 2020

Verheij Infra b.v. **VERHEIJ INFRA**
MEEDENKEN & UITVOEREN

Kubus 9
3364 DG Sliedrecht

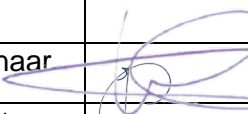

Tel : 0184-433095

Email : info@verheijliedrecht.nl

Site : www.verheijliedrecht.nl

Versie : 1.0

Datum : 15-04-2021

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	J.C. de Ruiter	

Inleiding

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO2-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO2-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO2-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste en tweede helft van 2020, 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

1. Organisatie.....	3
1.1 Organisatie grenzen.....	3
1.2 Projectplannen	4
2. Inzicht.....	5
2.1 CO ₂ -footprint.....	5
2.2 Projectinzicht.....	5
3. CO ₂ -reductie.....	6
3.1 Scope 1.....	6
3.2 Scope 2.....	8
3.3 Conclusie	8

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

De organisatorische grens van het bedrijf is bepalend voor de ladderbeoordeling. Om aan deze eis te voldoen is de GHG protocol methode gebruikt. Deze methode werkt top-down en is afdoende.

De CO2-prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven: kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO2-uitstoot.

Om tot de groottecategorie klein of middelgroot te behoren, dient een bedrijf onder de definitie 'Werken/leveringen' aan beide voorwaarden te voldoen. Het betreft in alle gevallen de CO2-uitstoot in scope 1 en 2 emissies binnen de organizational boundary van het bedrijf.

	Diensten	Werken/Leveringen	Verheij Infra B.V.
Klein	< 500 ton CO2 per jaar	Kantoor: <500 ton CO2 Projecten: <2000 ton CO2	Totale uitstoot: 518 ton
Middelgroot	< 2500 ton CO2 per jaar	Kantoor: <2500 ton CO2 Projecten: <10.000 ton CO2	Categorie: Klein
Groot	> 2500 ton CO2 per jaar	Overig	

Hierbij zijn een aantal onderdelen verwaarloosbaar of om andere oorzaken niet meegenomen in de Milieubarometer:

- De opslagloods/ bedrijfshal is door diverse bedrijven in gebruik. Het daadwerkelijke gebruik door Verheij Infra is minimaal. Er is ook geen inzicht in het energieverbruik van deze ruimte omdat er geen aparte meters beschikbaar zijn. Het energieverbruik zit in de vaste huurprijs verwerkt.
- De bouwstromen op projecten worden buiten beschouwing gelaten. Slechts enkele projecten wordt specifiek een stroomaansluiting voor aangevraagd. Hiervan wordt niets geregistreerd. Het stroomverbruik op deze locaties wordt altijd ingekocht als Nederlandse Windenergie, waardoor er dus ook geen CO2-uitstoot is.
- De airco's van kantoor zijn een gesloten systeem waardoor er geen vloeistoffen verloren gaan en er dus ook geen onderhoud nodig is op dat vlak.

In 2020 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Eerste project met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder uitvoeren.
- Lichten in de 2 binnenkomsthallen uitdoen
- Onderzoek naar mogelijkheden aanpassen meterkast t.b.v. gescheiden meters
- Aanschaf shovel
- Aanschaf Volvo XC60
- Aanschaf vuilwaterpomp
- Aanschaf 3 nieuwe trilplaten, er is 1 oude trilplaat voor weg gegaan
- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Inspanningen brandstofverbruik Eco Star naar 3 sterren brengen
- Hybride auto verkocht

In de 1^e helft van 2021 zijn nog de volgende acties gepland:

- Aanschaf van een elektrische auto
- Upgrade van Ecostar brandstofverbruik naar meer dan 3 sterren
- Windwokkel op container bij project Schiedam om energie terug te winnen
- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Lichten in de 2 binnenkomsthallen uitdoen
- 2^e auto laten rijden op Pure Green Diesel (HVO)
- Project uitvoeren in Schiedam met Mix 20 Diesel (18%)

1.2 Projectplannen

- Het eerste half jaar is het eerste werk met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder uitgevoerd. Dit betreft het werk Herinrichting Middenveer te Sliedrecht

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het referentiejaar 2017, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO₂-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het referentiejaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit www.co2emissiefactoren.nl.

Scope 1 en 2 Reductie	2017	2019	2020	2020 t.o.v. referentiejaar (2017)		2020 t.o.v. vorig jaar (2019)		
FTE	39,2	48,3	55,4	Uitstoot CO ₂ o.b.v. Q1 t/m Q4		Uitstoot CO ₂ o.b.v. Q1 t/m Q4		
				in tonnen	in ton/FTE	in tonnen	in ton/FTE	
CO2 scope 1								
Bestelwagen diesel	60,10	56,68	55,68	-7%	-34%	-2%	-14%	
Bestelwagen mix 20 diesel (-18%)			1,52	0%	0%	0%	0%	
Bestelwagen HVO diesel			0,53	0%	0%	0%	0%	
Aardgas voor verwarming	6,89	5,14	4,93	-28%	-49%	-4%	-16%	
Mobiele werktuigen diesel	323,00	376,30	421,43	30%	-8%	12%	-2%	
Mengsmering/aspens	0,44	1,65	1,48	237%	139%	-10%	-22%	
Personenwagen euro	13,30	12,38	19,22	44%	2%	55%	35%	
Personenwagen diesel	12,30	8,84	8,08	-34%	-54%	-9%	-20%	
Personenwagen elektriciteit (marktmix)		1,20	2,39	0%	0%	99%	74%	
Personenwagen elektriciteit (groene stroom)			0,00	0%	0%	0%	0%	
	416,03	462,18	515,25	24%	-12%	11%	-3%	
CO2 scope 2								
Ingekochte elektriciteit	7,30	2,39	2,72	-63%	-64%	14%	-1%	
	7,30	2,39	2,72	-63%	-64%	14%	-1%	
Totaal								
	Ton CO₂	423,33	464,57	517,97	22%	-13%	11%	-3%
	Ton CO₂/FTE	10,80	9,62	9,35				

De totale CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2020 is een stuk hoger dan 2017(referentiejaar). De CO₂-uitstoot neemt met 22% toe t.o.v. het referentiejaar (2017). De grote toename is te verklaren door het aantal projecten dat er in 2020 zijn uitgevoerd.

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO₂-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2020 met 13% is afgenomen t.o.v. het referentiejaar (2017).

2.2 Projectinzicht

In deze periode is het eerste project aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Zoals gezegd is gekozen voor de parameter Uitstoot CO₂ per FTE. Het referentiejaar is 2017 omdat we toen zijn verhuisd en nieuwe doelstellingen moesten formuleren.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

Conform heel 2020 levert het ingekochte aardgas in 2020 een verlaging van 4% CO₂ op t.o.v. 2019. Dit betekent ook een verlaging van 16% per FTE.

Toch zullen hier nog verbeterlagen in gemaakt gaan worden omdat nu meterstanden nu extreem hoog lijken te zijn.

Zwavelhoudende diesel

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2020 sterk toegenomen t.o.v. het referentiejaar 2017: 30%

Gekeken naar de verhouding met het aantal FTE t.o.v. het referentiejaar is het met 8% afgenomen. Ten opzichte van 2019 is dit met 2% afgenomen.

Gezien het feit dat dit de grootste CO₂ verbruiker is van Verheij, zijn hier de grootste verbeteringen in mogelijk. In 2020 is gebruik gemaakt van verschillende brandstoffen om de CO₂-uitstoot te reduceren.

Bestelwagen diesel

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Dit is een redelijk aandeel van de volledige CO2 uitstoot. Er is in de afgelopen periode veel vervangen aan auto's. Ook zijn we in 2020 begonnen met het tanken van Mix 20 Diesel en HVO Diesel om de uitstoot van CO2 te reduceren.

- **Diesel**

In 2020 scoort de bestelwagen diesel goed. Er wordt 2% minder ton CO2 uitgestoten dan vorig jaar en 7% minder t.o.v. het referentiejaar 2017. Per FTE is het een reductie van 14% t.o.v. vorig jaar.

- **Mix 20 diesel (-18%)**

Vanaf het eerste half jaar van 2020 wordt er ook gebruik gemaakt van CO2 Saving Diesel 20. Dit zorgt voor een CO2 uitstoot reductie van 18% t.o.v. normale diesel. De percentages vallen nog niet te vergelijken met eerdere jaren, aangezien we nog geen eerdere gegevens hebben van CO2 Saving Diesel 20. Door het gebruik van CO2 Saving Diesel 20 is er 333 kg CO2 bespaart in 2020 t.o.v. het gebruik van normale diesel.

- **HVO diesel**

Vanaf het eerste half jaar van 2020 wordt er ook gebruik gemaakt van HVO Diesel Pure Green. Dit kan zorgen voor een CO2 reductie van 89% t.o.v. normale diesel. De percentages vallen nog niet te vergelijken met eerdere jaren, aangezien we nog geen eerdere gegevens hebben van HVO Diesel Pure Green. Door het gebruik van HVO Diesel Pure Green is er 4423kg CO2 bespaart in 2020 t.o.v. het gebruik van normale diesel.

Personenwagen benzine

Het aantal tonnen CO2 ten opzichte van het referentiejaar is met 44% toegenomen voor de personenwagens benzine. Per FTE neemt het bij de personenwagen benzine licht toe t.o.v. het referentiejaar (2%). De toename ten opzichte van 2019 in de verhouding met het aantal FTE is zeer sterk toegenomen bij de benzineauto's (35%). Dit is te verklaren doordat er in 2020 in meer benzineauto's werd gereden dan in 2019. Eind 2019 is er een benzineauto gekocht en in 2020 nog een.

Personenwagen Diesel

De personenwagen diesel is met 34% afgenomen. De diesel neemt per FTE met 34% af t.o.v. het referentiejaar. Bij de dieselauto's nam het de CO2 uitstoot 20% af (per FTE) t.o.v. 2019.

Personenwagen elektriciteit (marktmix)

Op de elektrische auto's is de CO2 uitstoot met 74% toegenomen t.o.v. 2019. Dit is te verklaren doordat er dit jaar vanaf het begin van het jaar in een elektrische auto wordt gereden en dat was vorig jaar alleen de 2^e helft van het jaar. Het valt niet te vergelijken met het referentiejaar omdat er vanaf 2019 pas gebruikt wordt gemaakt van een elektrische auto.

Personenwagen elektriciteit (groene stroom)

1 Personenwagen binnen ons bedrijf wordt opgeladen door groene stroom. Deze stroom wordt thuis aan de laadpaal opgeladen door eigen zonnepanelen. Dit heeft dus ook geen uitstoot van CO2. De auto is 22 juni verkocht.

Mengsmering/ Aspen

Vanaf 2017 is mengsmering/ Aspen meegenomen in de CO₂-rapportage.

In 2020 is er 525 liter ingekocht. Hiervan was aan het einde van het jaar een kleine voorraad over: circa 20 liter.

Verbruik van 2020 is dus 505 liter.

Ten opzichte van 2017 word het nu 3 a 4 keer zoveel verbruikt. Het verbruik hiervan is slecht te controleren omdat het sporadisch wordt gebruikt en er vaak veel voorraad aanwezig is.

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Er zijn diverse investeringen geweest m.b.t. elektriciteit.

In 2020 is er een grote besparing geweest van elektriciteit t.o.v. 2017, namelijk 63%. Ten opzichte van 2019 neemt het met 14% toe. Per FTE neemt het bij beiden jaren af.

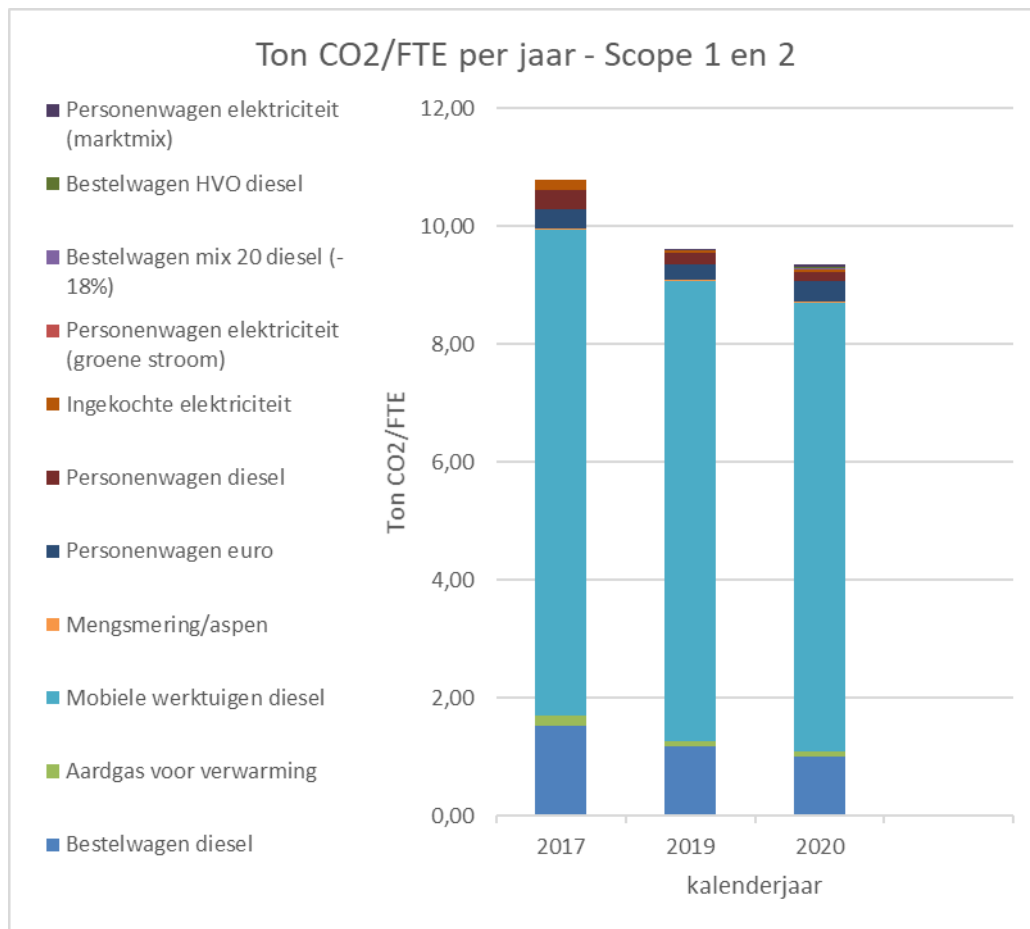
3.3 Conclusie

De doelstelling van Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot in 3 jaar met 5% te reduceren en 10% in 5 jaar.

Puur gekeken naar het aantal tonnen CO₂-uitstoot is er een toename van 22% ten opzichte van 2017. Dit is te verklaren door het veel grotere aantal FTE dan de vorige jaren. Per FTE is de CO₂ uitstoot met 13% afgenomen t.o.v. het referentiejaar 2017. Ten opzichte van vorig jaar is het afgenomen met 3%

Om een eerlijk vergelijk op te stellen wordt er gekeken naar de CO₂-uitstoot per FTE. De uitstoot is namelijk afhankelijk van de omzet en FTE.

CO2 scope 1 & 2	2017	2019	2020
Bestelwagen diesel	1,53	1,17	1,00
Bestelwagen mix 20 diesel (-18%)			0,03
Bestelwagen HVO diesel			0,01
Aardgas voor verwarming	0,18	0,11	0,09
Mobiele werktuigen diesel	8,24	7,79	7,61
Mengsmering/aspen	0,01	0,03	0,03
Personenwagen euro	0,34	0,26	0,35
Personenwagen diesel	0,31	0,18	0,15
Personenwagen elektriciteit (marktmix)		0,02	0,04
Personenwagen elektriciteit (groene stroom)	0,00	0,00	0,00
Ingekochte elektriciteit	0,19	0,05	0,05
Totaal CO2/FTE:	10,80	9,62	9,35



Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.