

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

1e helft 2019

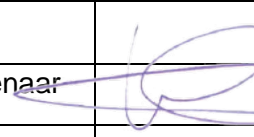
Verheij Infra b.v.



Kubus 9
3364 DG Sliedrecht

Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl
Site : www.verheijsliedrecht.nl

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	D. Ruiter	

Versie : 0.0
Datum : 19-08-2019

Inleiding

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO₂-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO₂-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO₂-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste helft van 2019, 1 januari t/m 30 juni.

Inhoudsopgave

1. Organisatie.....	3
1.1 Organisatie grenzen.....	3
1.2 Projectplannen	4
2. Inzicht.....	5
2.1 CO ₂ -footprint.....	5
2.2 Projectinzicht.....	6
3. CO ₂ -reductie.....	6
3.1 Scope 1.....	6
3.2 Scope 2.....	7
3.3 Conclusie	8

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

De organisatorische grens van het bedrijf is bepalend voor de ladderbeoordeling. Om aan deze eis te voldoen is de GHG protocol methode gebruikt. Deze methode werkt top-down en is afdoende.

De CO₂-prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven: kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO₂-uitstoot.

Om tot de groottecategorie klein of middelgroot te behoren, dient een bedrijf onder de definitie 'Werken/leveringen' aan beide voorwaarden te voldoen. Het betreft in alle gevallen de CO₂-uitstoot in scope 1 en 2 emissies binnen de organizational boundary van het bedrijf.

	Diensten	Werken/Leveringen	Verheij Infra B.V.
Klein	< 500 ton CO ₂ per jaar	Kantoor: <500 ton CO ₂ Projecten: <2000 ton CO ₂	Totale uitstoot: 422 ton
Middelgroot	< 2500 ton CO ₂ per jaar	Kantoor: <2500 ton CO ₂ Projecten: <10.000 ton CO ₂	Categorie: Klein
Groot	> 2500 ton CO ₂ per jaar	Overig	

Hierbij zijn een aantal onderdelen verwaarloosbaar of om andere oorzaken niet meegenomen in de Milieubarometer:

- De opslagloods/ bedrijfshal is door diverse bedrijven in gebruik. Het daadwerkelijke gebruik door Verheij Infra is minimaal. Er is ook geen inzicht in het energieverbruik van deze ruimte omdat er geen aparte meters beschikbaar zijn. Het energieverbruik zit in de vaste huurprijs verwerkt.
- De bouwstromen op projecten worden buiten beschouwing gelaten. Slechts enkele projecten wordt specifiek een stroomaansluiting voor aangevraagd. Hiervan wordt niets geregistreerd. Het stroomverbruik op deze locaties wordt altijd ingekocht als Nederlandse Windenergie, waardoor er dus ook geen CO₂-uitstoot is.
- De airco's van kantoor zijn een gesloten systeem waardoor er geen vloeistoffen verloren gaan en er dus ook geen onderhoud nodig is op dat vlak.

In 2018 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Aanschaf nieuwe elektrische wackerstamper
- Aanschaf nieuwe elektrische trilplaat
- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Toolboxen houden over CO₂-reductie
- CV ketel vervangen (kubus 9)
- Thermostaat bediening installeren losgekoppeld van de onderburen (kubus 9)
- Gebruiken/testen MobiSolar op projectlocatie t.b.v. stroomvoorziening
- Er is geen materieel of vervoersmiddel gekocht of verkocht.
- Afspraken dieselleverancier altijd TRAXX leveren, met gezond verstand
- Aansluiten bij een nieuwe Ketensamenwerking Stimular Werkendam

In de 1^e helft van 2019 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Aanschaf 2 nieuwe Volkswagen Caddy's
- Onderzoek naar mogelijkheden aanpassen meterkast t.b.v. gescheiden meters
- Lichten in de 2 binnenkomsthallen uitdoen
- Thermostaat bediening installeren losgekoppeld van de onderburen (kubus 15)
- Onderzoek naar mogelijkheden voor 'het nieuwe rijden'
- Toolbox houden over CO2-reductie
- Voorbereiden op trede 5 van de CO2-prestatieladder

In de 2^e helft van 2019 zijn nog de volgende acties gepland::

- Aanschaf elektrische auto Hyundai ioniq
- Behalen van trede 5 van de CO2-prestatieladder
- Eerste project met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder uitvoeren.
- Aanschaf nieuwe elektrische wackerstamper
- Aanschaf nieuwe elektrische trilplaat
- Aanschaf nieuwe Qashqai

1.2 Projectplannen

In het komende half jaar wordt het eerste project uitgevoerd met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder.

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het basisjaar 2017, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO₂-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het basisjaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit www.co2emissiefactoren.nl.

		2017	2018	2019	2019 t.o.v. Basisjaar(2017)		2019 t.o.v. 2018	
FTE		39,2	41,1	29,1	o.b.v. Q1-Q2x2		o.b.v. Q1-Q2x2	
Verheij Infra b.v					<u>Uitstoot CO2</u>		<u>Uitstoot CO2</u>	
					in tonnen	naar FTE	in tonnen	naar FTE
CO2 scope 1								
Bestelwagen diesel	ton CO2	60,10	49,84	59,52	-1%	33%	19%	69%
Vrachtwagen diesel	ton CO2	0,00	0,00	0,00	nvt	nvt	nvt	nvt
Aardgas voor verwarming	ton CO2	6,89	5,81	6,13	-11%	20%	6%	49%
Mobiele werktuigen benzine	ton CO2	0,00	0,00	0,00	nvt	nvt	nvt	nvt
Mobiele werktuigen diesel	ton CO2	323,00	341,82	240,04	-26%	0%	-30%	-1%
Mengsmering/aspen	ton CO2	0,44	1,28	0,50	14%	53%	-61%	-45%
Personenwagen euro	ton CO2	13,30	11,20	11,56	-13%	17%	3%	46%
Personenwagen diesel	ton CO2	12,30	9,58	9,13	-26%	0%	-5%	35%
	ton CO2	416,03	419,53	326,89	-21%	6%	-22%	10%
CO2 scope 2								
Ingekochte elektriciteit	ton CO2	7,30	2,60	2,30	-68%	-57%	-11%	25%
	ton CO2	7,30	2,60	2,30	-68%	-57%	-11%	25%
Totaal								
	ton CO2	423,33	422,13	329,19	-22%	5%	-22%	10%
	ton CO2/ FTE	10,80	10,27	11,31	5%		10%	

De totale CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2019 is conform het eerste half jaar een stuk lager dan 2017(basisjaar). De CO₂-uitstoot zal met 22% afnemen t.o.v. het basisjaar (2017), als we er vanuit gaan dat de 2^e helft van 2019 gelijk is aan de 1^e helft.

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO₂-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2019 met 5% is toegenomen t.o.v. het basisjaar (2017). Dit grote verschil tussen de tonnen CO₂ uitstoot en de CO₂/FTE is t.g.v. de extreem lage FTE en omzet van het eerste half jaar.

2.2 Projectinzicht

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Zoals gezegd is gekozen voor de parameter Uitstoot CO₂ per FTE. Het referentiejaar (basisjaar) is 2017 omdat we toen zijn verhuisd en nieuwe doelstellingen moesten formuleren.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

Conform het eerste halfjaar zal de ingekochte aardgas in 2019 een verlaging van 11% CO₂ opleveren. Door de lage FTE betekent dit een verhoging van 20% omdat het aantal FTE in 2019 lager is dan in 2018.

Toch zullen hier nog verbeterlagen in gemaakt gaan worden omdat nu meterstanden nu extreem hoog lijken te zijn.

Zwavelhoudende diesel

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2019 (op basis van het eerste half jaar) sterk afgenomen t.o.v. het basisjaar 2017: 26%

Gekeken naar de verhouding met het aantal FTE t.o.v. het basisjaar is het gelijk. Ten opzichte van 2018 is dit met 1% afgenomen.

Gezien het feit dat dit de grootste CO₂ verbruiker is van Verheij, zijn hier de grootste verbeteringen in mogelijk. Er zal onder andere worden gekeken naar andere brandstoffen.

Verklaring afname:

De afname van de projectleveranties van de diesel zullen we proberen te verklaren. De grootste oorzaak zal zijn dat in het eerste half jaar weinig projecten zijn uitgevoerd. Hierdoor

is er weinig brandstofverbruik geweest, afname van 30%. Hierdoor is natuurlijk ook het aantal FTE afgenomen (ook 30%).

In de voorgaande jaren is gebleken dat er nog te vaak gewone diesel in plaats van traxx diesel geleverd werd. Dit lijkt nu vrijwel volledig verholpen te zijn.

Bestelwagen diesel

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Dit is een redelijk aandeel van de volledige CO2 uitstoot. Er is in de afgelopen periode veel vervangen aan auto's. Deze parameter scoort dit eerste halfjaar niet goed. Ten opzichte van 2018 heeft het een toename van 19%. Per FTE is dit 69%. De toename per FTE is opnieuw voornamelijk te verklaren door de weinig omzet en FTE. De verwachting is dat dit in het 2^e halfjaar iets gecompenseerd zal worden omdat er veel projecten in de orderportefeuille zitten.

Personenwagen diesel + benzine

Het aantal tonnen CO2 ten opzichte van het basisjaar is sterk afgenomen. In verhouding tot het aantal FTE (ook sterk afgenomen) is de parameter juist toegenomen.

Ditzelfde geldt voor het vergelijk met vorig jaar (2018). De toename ten opzichte van 2018 in de verhouding met het aantal FTE is zeer sterk toegenomen. 46% op de benzine auto's en 35% op de dieselauto's.

Mengsmering/ Aspen

Vanaf 2017 is mengsmering/ Aspen meegenomen in de CO2-rapportage.

In het eerste half jaar van 2019 is er 185 liter ingekocht. Hiervan was halverwege het jaar een redelijke voorraad over: circa 100 liter.

Verbruik van 1^e helft 2018 is dus 85 liter.

Ten opzichte van 2017 is dit vrijwel gelijk. Het verbruik hiervan is slecht te controleren omdat het sporadisch wordt gebruikt en er vaak veel voorraad aanwezig is.

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Er zijn diverse investeringen geweest m.b.t. elektriciteit.

Op basis van het eerste half jaar zou 2019 een grote besparing opleveren t.o.v. 2017, namelijk 68%. Het zal zich aan het eind van 2017 moeten uitwijzen of dit representatief is.

3.3 Conclusie

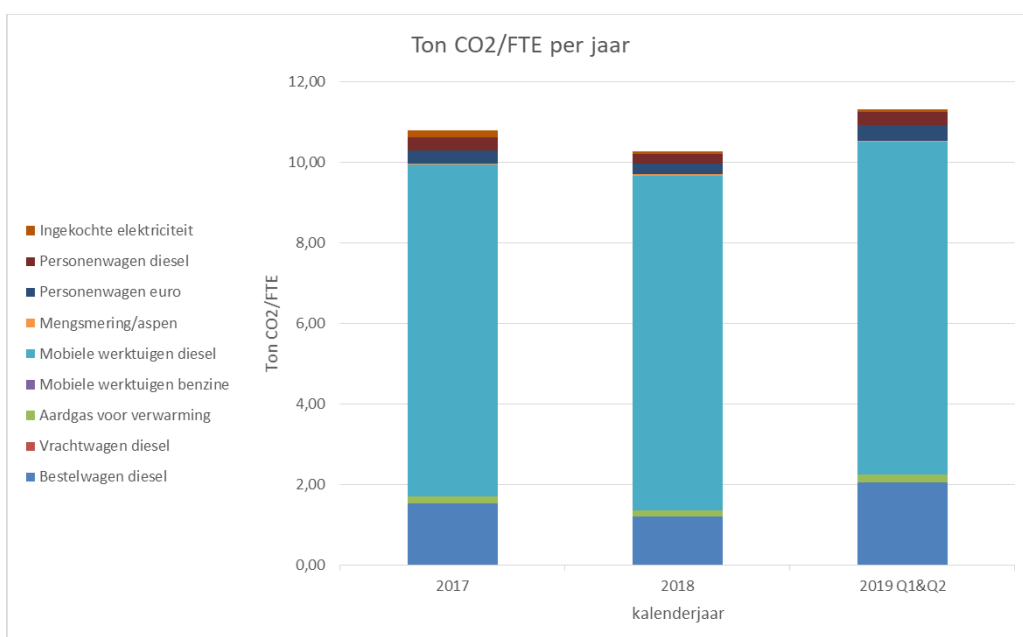
De doelstelling van Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot in 3 jaar met 5% te reduceren en 10% in 5 jaar.

Deze doelstelling is gekeken naar dit eerste half jaar ruim haalbaar. Puur gekeken naar het aantal tonnen CO₂-uitstoot is er een afname van 22% ten opzichte van 2017.

Om een eerlijk vergelijk op te stellen wordt er gekeken naar de CO₂-uitstoot per FTE. De uitstoot is namelijk afhankelijk van de omzet en FTE. De eerste doelstelling voor 2020 is een reductie (CO₂-uitstoot per FTE) t.o.v. het basisjaar 2017 van 20%. Dit is met de huidige resultaten niet mogelijk. Er zullen daarom extra maatregelen genomen moeten worden om dit mogelijk te maken.

In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen doorgevoerd, maar voor de komende periode staat ook e.e.a. op de planning.

CO2 scope 1		2017	2018	2019 Q1&Q2
Bestelwagen diesel	ton CO2 / FTE	1,53	1,21	2,05
Vrachtwagen diesel	ton CO2 / FTE	0,00	0,00	0,00
Aardgas voor verwarming	ton CO2 / FTE	0,18	0,14	0,21
Mobiele werktuigen benzine	ton CO2 / FTE	0,00	0,00	0,00
Mobiele werktuigen diesel	ton CO2 / FTE	8,24	8,32	8,25
Mengsmering/aspen	ton CO2 / FTE	0,01	0,03	0,02
Personenwagen euro	ton CO2 / FTE	0,34	0,27	0,40
Personenwagen diesel	ton CO2 / FTE	0,31	0,23	0,31
Ingekochte elektriciteit	ton CO2 / FTE	0,19	0,06	0,08
	Totaal:	10,80	10,27	11,32



Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.