

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

1e helft 2018

Verheij Infra b.v.

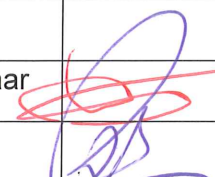



Kubus 9
3364 DG Sliedrecht

Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl
Site : www.verheijsliedrecht.nl

Versie : 0.0
Datum : 20-11-2018

| | | |
|-----------------|---------------|---|
| Getekend: | | |
| KAM-coördinator | W.R. Molenaar |  |
| Directie | D. Ruiter |  |

Inleiding

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO₂-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO₂-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO₂-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste helft van 2018, 1 januari t/m 30 juni.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Organisatie..... | 3 |
| 1.1 Organisatie grenzen..... | 3 |
| 1.2 Projectplannen..... | 3 |
| 2. Inzicht..... | 4 |
| 2.1 CO ₂ -footprint..... | 4 |
| 2.2 Projectinzicht..... | 5 |
| 3. CO ₂ -reductie..... | 5 |
| 3.1 Scope 1..... | 5 |
| 3.2 Scope 2..... | 6 |
| 3.3 Conclusie..... | 6 |

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

In de 1^e helft van 2018 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Er is geen materieel of vervoersmiddel gekocht of verkocht.

Overig:

- Afspraken dieselleverancier altijd TRAXX leveren
- Aansluiten bij een nieuwe Ketensamenwerking Stimular Werkendam

In de 2^e helft van 2018 zijn nog de volgende acties gepland:

- Aanschaf nieuwe elektrische wackerstamper
- Aanschaf nieuwe elektrische trilplaat

Overig:

- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Toolboxen houden over CO2-reductie
- CV ketel vervangen
- Thermostaat bediening installeren losgekoppeld van de onderburen
- Gebruiken/testen MobiSolar op projectlocatie

1.2 Projectplannen

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder.

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het basisjaar 2017, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO₂-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het basisjaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit www.co2emissiefactoren.nl.

| | | 2017 | 2018 | 2018 t.o.v. Basisjaar(2017) | | 2018 t.o.v. 2017 | |
|----------------------------|---------|--------|--------|-----------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| FTE | | 39,2 | 41,1 | o.b.v. Q1&Q2 x 2 | | o.b.v. Q1&Q2 x 2 | |
| Verheij Infra b.v | | | | <u>Uitstoot CO2</u> | | <u>Uitstoot CO2</u> | |
| | | | | <i>in tonnen</i> | <i>naar FTE</i> | <i>in tonnen</i> | <i>naar FTE</i> |
| CO2 scope 1 | | | | | | | |
| Bestelwagen diesel | ton CO2 | 60,10 | 54,17 | -10% | -14% | -10% | -14% |
| Vrachtwagen diesel | ton CO2 | 0,00 | 0,00 | nvt | nvt | nvt | nvt |
| Aardgas voor verwarming | ton CO2 | 6,89 | 7,06 | 2% | -2% | 2% | -2% |
| Mobiele werktuigen benzine | ton CO2 | 0,00 | 0,00 | nvt | nvt | nvt | nvt |
| Mobiele werktuigen diesel | ton CO2 | 323,00 | 444,20 | 38% | 31% | 38% | 31% |
| Mengsmering/aspen | ton CO2 | 0,44 | 1,18 | 167% | 155% | 167% | 155% |
| Personenwagen euro | ton CO2 | 13,30 | 11,90 | -11% | -15% | -11% | -15% |
| Personenwagen diesel | ton CO2 | 12,30 | 10,23 | -17% | -21% | -17% | -21% |
| | ton CO2 | 416,03 | 528,74 | 27% | 21% | 27% | 21% |
| CO2 scope 2 | | | | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | ton CO2 | 7,30 | 2,55 | -65% | -67% | -65% | -67% |
| | ton CO2 | 7,30 | 2,55 | -65% | -67% | -65% | -67% |
| Totaal | | | | | | | |
| | ton CO2 | 423,33 | 531,29 | 26% | 20% | 26% | 20% |

De totale CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2018 is conform het eerste half jaar een stuk hoger dan 2017(basisjaar). De CO₂-uitstoot zal met 26% toenemen t.o.v. het basisjaar (2017), als we er vanuit gaan dat de 2^e helft van 2018 gelijk is aan de 1^e helft.

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO₂-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2018 met 20% is toegenomen t.o.v. het basisjaar (2017).

2.2 Projectinzicht

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Zoals gezegd is gekozen voor de parameter Uitstoot CO₂ per FTE. Het referentiejaar (basisjaar) is 2017 omdat we toen zijn verhuisd en nieuwe doelstellingen moesten formuleren.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

Conform het eerste halfjaar zal de ingekochte aardgas in 2018 een verhoging van 2% CO₂ opleveren. In FTE betekent dit een besparing van 2% omdat het aantal FTE in 2018 hoger is dan in 2017.

Toch zullen hier nog verbeterlagen in gemaakt gaan worden omdat nu meterstanden nu extreem hoog lijken te zijn.

Zwavelhoudende diesel

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2018 (op basis van het eerste half jaar) sterk toegenomen t.o.v. het basisjaar 2017: 38%

Gekeken naar de verhouding met het aantal FTE t.o.v. het basisjaar is het ook toegenomen. Ten opzichte van 2017 is dit met 31% toegenomen.

Gezien het feit dat dit de grootste CO₂ verbruiker is van Verheij, zijn hier de grootste verbeteringen in mogelijk. Er zal onder andere worden gekeken naar andere brandstoffen.

Verklaring toename:

De toename van de projectleveranties van de diesel zullen we proberen te verklaren. De grootste oorzaak zal zijn dat in het eerste half jaar veel rioleringsprojecten zijn uitgevoerd (80% van de leveranties). Dit kost veel materieelinzet waardoor er veel brandstof verbruikt

wordt. Daarnaast is op dit viertal projecten (Anjerstr. – Spijkenisse, Goudenregenstr. – Papendrecht, Magnoliastr. – Dordrecht, Kerkbuurt – Sliedrecht) veel grondtransport geweest naar nieuwe bestemmingen. Dit transport is uitgevoerd middels trekkers die rijden op door ons geleverde brandstof.

Verder is tijdens de halfjaarlijkse rapportage gebleken dat er nog steeds te vaak geen Traxx diesel geleverd wordt. Dit is opnieuw benadrukt bij de leverancier.

Bestelwagen diesel

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Met circa 10% is dit een redelijk aandeel van de volledige CO₂ uitstoot. Er is in de afgelopen periode veel vervangen aan auto's. Met een verbeterde parameter van 10% CO₂ t.o.v. het 2017 is het een mooie prestatie. In verhouding met FTE betreft dit zelfs 14%.

Vrachtwagen diesel

In 2015 is de laatste vrachtwagen verkocht.

Personenwagen diesel + benzine

Het wagenpark op het vlak van personenauto's is ook gewijzigd. Op beide vlakken is de CO₂-uitstoot afgenomen ten opzichte van 2017(basisjaar).

Mengsmering/ Aspen

Vanaf 2017 is mengsmering/ Aspen meegenomen in de CO₂-rapportage.

In het eerste half jaar van 2018 is er 420 liter ingekocht. Hiervan was halverwege het jaar een redelijke voorraad over: circa 220 liter.

Verbruik van 1^e helft 2018 is dus 200 liter.

Ten opzichte van 2017 is dit 2,5 keer zoveel. Het verbruik hiervan is slecht te controleren omdat het sporadisch wordt gebruikt en er vaak veel voorraad aanwezig is.

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Er zijn diverse investeringen geweest m.b.t. elektriciteit.

Op basis van het eerste half jaar zou 2018 een grote besparing opleveren t.o.v. 2017, namelijk 65%. Het zal zich aan het eind van 2017 moeten uitwijzen of dit representatief is.

Aandachtspunt:

In de berekening van 2017 is het verbruikte aantal kWh niet goed gegaan. Vorig jaar was een verbruik van 52.684 kWh genoteerd. Dit moet zijn 39.208 kWh.

3.3 Conclusie

De doelstelling van Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot in 3 jaar met 5% te reduceren en 10% in 5 jaar.

Deze doelstelling is onder druk komen te staan. Dit is gebaseerd op het eerste half jaar van 2018. Puur gekeken naar het aantal tonnen CO₂-uitstoot is er een toename van 26%.

Om een eerlijk vergelijk op te stellen wordt er gekeken naar de CO₂-uitstoot per FTE. De uitstoot is namelijk afhankelijk van de omzet en FTE. De eerste doelstelling voor 2020 is een reductie (CO₂-uitstoot per FTE) t.o.v. het basisjaar 2017 van 20%. Dit is met de huidige resultaten niet mogelijk. Er zullen daarom extra maatregelen genomen moeten worden om dit mogelijk te maken.

In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen doorgevoerd, maar voor de komende periode staat ook e.e.a. op de planning.

Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.