

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

1e helft 2016

Verheij Infra b.v.



Prisma 89
3364 DJ Sliedrecht

Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl
Site : www.verheijsliedrecht.nl

Versie : 1.0
Datum : 12-12-2016

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	D. Ruiter	

Inleiding

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO2-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO2-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO2-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste helft van 2016, 1 januari t/m 30 juni.

Inhoudsopgave

1. Organisatie.....	3
1.1 Organisatie grenzen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.2 Projectplannen	3
2. Inzicht.....	4
2.1 CO2-footprint.....	4
2.2 Projectinzicht.....	4
3. CO ₂ -reductie.....	5
3.1 Scope 1.....	5
3.2 Scope 2.....	6
3.3 Conclusie	6

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

In de 1^e helft van 2016 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Verkopen oude shovel
- Diesel op de projecten is (daar waar mogelijk) vervangen door TRAXX
- Eerste hybride auto aangeschaft

In 2016 zijn nog de volgende acties gepland:

- Voorbereiden verhuizen naar het nieuwe kantoor: CO2-reductie onderzoeken
- Meerdere toolboxes houden over CO2-reductie
- Inzetten keteninitiatief Band-op-spanning

1.2 Projectplannen

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder.

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het basisjaar 2013, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO₂-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het basisjaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit www.co2emissiefactoren.nl.

		2013	2014	2015	2016	2016 t.o.v. Basisjaar		2016 t.o.v. 2015	
FTE		29,9	32,3	32,1	30,5				
Verheij Infra b.v		Basisjaar				<u>Uitstoot CO₂</u>		<u>Uitstoot CO₂</u>	
						<i>in tonnen</i>	<i>naar FTE</i>	<i>in tonnen</i>	<i>naar FTE</i>
CO₂ scope 1									
Bestelwagen diesel	ton CO ₂	64,64	59,99	58,56	58,40	-10%	-11%	0%	5%
Vrachtwagen diesel	ton CO ₂	6,23	3,67	2,15	0,00	-100%	-100%	-59%	-100%
Aardgas voor verwarming	ton CO ₂	0,61	0,51	0,67	0,55	-10%	-12%	-24%	-14%
Mobiele werktuigen benzine	ton CO ₂	2,65	1,45	2,24	1,19	-55%	-56%	-73%	-44%
Mobiele werktuigen diesel	ton CO ₂	308,23	342,03	301,41	238,99	-22%	-24%	-18%	-17%
Personenwagen euro	ton CO ₂				7,06	nvt	nvt	nvt	nvt
Personenwagen diesel	ton CO ₂	4,30	11,05	10,50	4,74	10%	8%	-52%	-52%
	ton CO ₂	386,67	418,70	375,54	310,95	-20%	-21%	-15%	-13%
CO₂ scope 2									
Ingekochte elektriciteit	ton CO ₂	7,54	6,96	2,97	2,09	-72%	-73%	-13%	-26%
	ton CO ₂	7,54	6,96	2,97	2,09	-72%	-73%	-13%	-26%
Totaal									
	ton CO ₂	394,21	425,66	378,51	313,04	-21%	-22%	-15%	-13%

De totale CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2016 is in het eerste half jaar spectaculair lager. De CO₂-uitstoot zal met 21% afnemen t.o.v. het basisjaar (2013), als we er vanuit gaan dat de 2^e helft van 2016 gelijk is aan de 1^e helft. Ten opzichte van het voorgaande jaar 2015 is er ook een afname, en wel van 15%.

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO₂-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2016 met 22% is afgenomen t.o.v. het basisjaar (2013). Ten opzichte van het voorgaande jaar 2015 is het 13%

2.2 Projectinzicht

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Zoals gezegd is gekozen voor de parameter Uitstoot CO₂ per FTE. Het referentiejaar (basisjaar) is 2013.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

Momenteel neemt Verheij Infra b.v. aardgas af bij de energieleverancier Greenchoice. Het doel is om de CO₂-uitstoot van het aardgasverbruik tot het maximale te reduceren.

Het verbruik van aardgas bij Verheij Infra b.v. is zeer gering. In 2016 wordt het slechts 292 m³, ongeveer gelijkwaardig aan de jaren ervoor. Het verbruik neemt alleen sterk toe bij zeer koude dagen. Het bedrijfspand is normaal gesproken snel warm door het platte dak en de vele werkplekken met warmteproducerende apparatuur zoals computers.

Er is geen reductiedoelstelling meer op dit gebied, aangezien we in 2017 gaan verhuizen. Hierdoor is het onbekend hoe de nieuwe huisvesting is in energieverbruik.

Zwavelhoudende diesel

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2016 spectaculair afgenomen t.o.v. 2015, ondanks de ruim 10% hogere omzet. Het is nog te vroeg om hier conclusies aan te verbinden m.b.t. de genomen reductiemaatregelen (o.a. TRAXX i.p.v. diesel) en daarom wachten we daar nog mee.

Het doel is om in 2017 10% minder uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2013 te hebben. Hoewel dit sterk zal afhangen van het type omzet, is de parameter in 2016 nu 24% verbeterd. Nogmaals, het is te vroeg om hier conclusies aan te verbinden, eerst maar het volledige jaar inventariseren.

Bestelwagen diesel

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Het reduceren van deze energiestroom is relevant gezien het aandeel van 15% gerekend over de hele organisatie.

De reductiedoelstelling is om in 2017 3% minder uitstoot te hebben ten opzichte van referentiejaar 2013. Met een verbeterde parameter van 11% liggen we ruim voor op dit doel. Zelfs in tonnage is de reductie 10%. Een aspect dat meetelt is de afstand van projecten, oftewel hoe ver moet er gereden worden. Dit aspect is verder niet uitgewerkt, maar heeft wel invloed op de totaal aantal gereden kilometers.

Het wagenpark is in 2016 niet noemenswaardig veranderd t.o.v. 2015.

Vrachtwagen diesel

In 2015 is de laatste vrachtwagen verkocht.

Personenwagen diesel + benzine

In juni is een dieselpersonenauto ingeruild voor een hybride personenauto. De verwachting is dat ook op dit gebied een CO₂-reductie wordt gerealiseerd. Dit is tevens de 2^e auto die op benzine rijdt.

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Naar aanleiding van discussie over echte groene stroom, hebben we vanaf augustus 2016 het contract met Greenchoice aangepast. Sindsdien wordt er alleen stroom geleverd afkomstig van Nederlandse wind, alleen echte groene stroom.

Voor 2017 is de CO₂-uitstoot nog een groot vraagteken. De verhuizing van het kantoor brengt met zich mee dat we niet meer zelf de leverancier kiezen van gas en elektra, maar dat de verhuurder dit centraal inkoopt en doorberekend. Gegevens hier over zijn er nog niet.

3.3 Conclusie

De doelstelling van Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot in 3 jaar met 10% te reduceren.

De doelstelling voor 2016 was een reductie (CO₂-uitstoot per FTE) t.o.v. het basisjaar 2013 van 8%. Dit is met een huidige prognose van 22% ver boven verwachting. In het 2^e halfjaar van 2016 volgt nog andersoortige omzet, met meer machineverbruik, en een hogere omzet. Het is daarom te verwachten dat de uiteindelijke reductiecijfers wel wat afvlakken, maar dat er zeker een mooie reductie overblijft.

In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen doorgevoerd, maar voor de komende periode staat ook e.e.a. op de planning.

De maatregelen die genomen zijn sorteren effect. De CO₂-reductie is een feit. Dit managementsysteem werkt.

Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.