

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

1e helft 2014

Verheij Infra b.v.



Prisma 89
3364 DJ Sliedrecht

Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl
Site : www.verheijsliedrecht.nl

Versie : 1.0
Datum : 24-10-2014

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	D. Ruiter	

Inleiding

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO₂-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO₂-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO₂-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste helft van 2014, 1 januari t/m 30 juni.

Inhoudsopgave

1. Organisatie.....	3
1.1 Organisatie grenzen.....	3
1.2 Projectplannen.....	3
2. Inzicht.....	4
2.1 CO2-footprint.....	4
2.2 Projectinzicht.....	4
3. CO ₂ -reductie.....	5
3.1 Scope 1.....	5
3.2 Scope 2.....	6
3.3 Conclusie.....	6

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

In deze periode zijn er geen wijzigingen geweest in de organisatie. D.w.z. geen extra of vervangende auto's, bussen of mobiele werktuigen.

Wel zijn er nieuwe acties ingezet voor de 2^e helft van 2014, zoals:

- vervangen shovel (vaste onderaannemer)
- energiecontract vervangen van grijs naar groen
- certificering voor de CO2-prestatieladder trede 3

1.2 Projectplannen

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder.

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekent, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het basisjaar 2013, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolom laat het reductiepercentage zien.

Verheij Infra b.v.	CO2-parameter	Q1+2+3+4 Milieugegeven	CO2-equivalent	Q1+2 Milieugegeven	CO2-equivalent	doorgerekend tot 1 jaar Reductie tov Basisjaar	
CO2 scope 1							
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,14 kg CO2 / liter	20,000 liter	62,70 ton CO2	9,876 liter	30,95 ton CO2	-1%
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3,14 kg CO2 / liter	1,829 liter	6,05 ton CO2	964 liter	3,02 ton CO2	0%
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	1,83 kg CO2 / m3	324 m3	0,59 ton CO2	134 m3	0,25 ton CO2	17%
Benzine	Mobiele werktuigen	2,78 kg CO2 / liter	967 liter	2,69 ton CO2	154 liter	0,43 ton CO2	68%
Zaaihoudende diesel	Mobiele werktuigen	3,14 kg CO2 / liter	95,360 liter	298,98 ton CO2	50,386 liter	157,96 ton CO2	-9%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,14 kg CO2 / liter	1,332 liter	4,17 ton CO2	1,305 liter	4,09 ton CO2	-98%
	Subtotaal			375,18 ton CO2		196,71 ton CO2	-5%
CO2 scope 2							
Ingeachte elektriciteit	Elektriciteit	0,455 kg CO2 / kWh	16,581 kWh	7,54 ton CO2	7,652 kWh	3,48 ton CO2	8%
	Subtotaal			7,54 ton CO2		3,48 ton CO2	8%
Totaal							
	Totaal			382,72 ton CO2		200,19 ton CO2	-5%
	Compensatie			0,00 ton CO2		0,00 ton CO2	0%
	Netto CO ₂ -uitstoot			382,72 ton CO2		200,19 ton CO2	-5%
kantoor		3,73 ton CO2					
transport		38,08 ton CO2					
projecten		158,39 ton CO2					
totaal		200,19 ton CO2					

De totale CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. is in het basisjaar (2013) 382 ton CO₂. In het eerste halfjaar van 2014 is er een uitstoot van 200 ton CO₂. Dat betekent dat op jaarbasis een uitstoot van 2x 200 = 400 ton CO₂ verwacht kan worden, een toename van 5%.

Het brandstofverbruik van het materieel is met zo'n 80% de grootste bron van CO₂-uitstoot. Normaal gesproken geldt: hoe hoger de omzet hoe hoger het brandstofverbruik.

Als de cijfers echter worden doorberekend, blijkt door een stijging van het brandstofgebruik en een daling van de omzet de CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2014 gestegen te zijn met 33%.

De achterliggende reden vinden we vooral in het type/soort omzet. Is er veel omzet door inkoop of uitbesteding, dan zal er een lage CO₂-uitstoot door Verheij Infra zijn, vooral t.o.v. de omzet. Omdat we de uitstoot CO₂ per Euro omzet nog wel de beste parameter vinden, houden we vast aan deze berekening. Wel realiseren we dat we een meerjarig overzicht moeten hebben om goed zicht te krijgen op wat een realistisch uitgangspunt is van een gemiddelde CO₂-uitstoot.

2.2 Projectinzicht

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Omdat de grootste energiestroom sterk afhankelijk is van de omzet, wordt het aantal ton CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet per jaar. Het referentiejaar (basisjaar) is 2013.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

Momenteel neemt Verheij Infra b.v. aardgas af bij de energieleverancier. Het doel is om de CO₂-uitstoot van het aardgasverbruik tot het maximale te reduceren.

In de 2^e helft van 2014 is er een nieuw contract afgesloten voor groene energie.

De 1^e helft van 2014 laat een volumereductie zien van 17%. Dit is waarschijnlijk een gevolg van de zachtere winter van 2014 t.o.v. het basisjaar 2013

Zwavelhoudende diesel

Zoals in hoofdstuk 2 al is toegelicht is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen toegenomen..

Het doel is om in 2017 10% minder uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2013 te hebben.

In de 2^e helft van 2014 is het buitenpersoneel geïnformeerd en gestimuleerd CO₂-bewust te handelen, o.a. door een toolbox/kringgesprek.

Daarnaast is er bewust gekeken bij de investering van een vaste onderaannemer bij de aanschaf van een nieuwe shovel.

Bestelwagen (in liters) diesel

Al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Het reduceren van deze energiestroom is relevant gezien het aandeel van 15% gerekend over de hele organisatie.

De reductiedoelstelling is om in 2017 3% minder uitstoot te hebben ten opzichte van referentiejaar 2013.

De gemeten reductie wijkt nog weinig af van het basisjaar. Er is ook nog geen actie geweest op dit gebied.

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

In deze periode nam Verheij Infra b.v. grijze stroom af bij de energieleverancier. Het doel is om de CO₂-uitstoot van het elektriciteitsverbruik tot het maximale te reduceren.

In de 1^e helft van 2014 is 7.652 kWh ingekocht, een reductie van 8%. Er is geen duidelijke verklaring voor deze reductie.

In de 2^e helft van 2014 is de TL-verlichting wat langdurig brand (meer dan 8 uur per dag), vervangen door LED-TL.

Dit is een berekende besparing van 1926 kWh. Dat is ruim 10% reductie op het jaargebruik.

In de 2^e helft van 2014 is er een nieuw contract afgesloten voor groene energie.

3.3 Conclusie

De doelstelling van Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot in 3 jaar met 10% te reduceren.

Als parameter wordt de uitstoot CO₂ t.o.v. de omzet gebruikt. De uitkomst van deze periode is dat er geen reductie, maar juist een toename heeft plaatsgevonden van 33%.

De achterliggende reden van deze stijging vinden we vooral in het type/soort omzet. Is er veel omzet door inkoop of uitbesteding, dan zal er een lage CO₂-uitstoot door Verheij Infra zijn, vooral t.o.v. de omzet. Omdat we de uitstoot CO₂ per Euro omzet nog wel de beste parameter vinden, houden we vast aan deze berekening. Wel realiseren we dat we een meerjarig overzicht moeten hebben om goed zicht te krijgen wat een realistisch uitgangspunt is qua gemiddelde CO₂-uitstoot.

In de afgelopen periode zijn nog niet veel maatregelen doorgevoerd, maar wel in de 2^e helft van 2014. Hopelijk zien we daar meer resultaat van.

Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.