

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

1e en 2e helft 2019

Verheij Infra b.v.



Kubus 9
3364 DG Sliedrecht



Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl

Site : www.verheijsliedrecht.nl

Versie : 1.0

Datum : 29-03-2020

Getekend:		
Milieu-coördinator	A.F. Heijkoop	
Directie	W.R. Molenaar	

Inleiding

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO₂-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO₂-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO₂-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste en tweede helft van 2019, 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

1. Organisatie.....	3
1.1 Organisatie grenzen.....	3
1.2 Projectplannen	4
2. Inzicht.....	4
2.1 CO ₂ -footprint.....	4
2.2 Projectinzicht.....	5
3. CO ₂ -reductie.....	5
3.1 Scope 1.....	6
3.2 Scope 2.....	8
3.3 Conclusie	8

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

De organisatorische grens van het bedrijf is bepalend voor de ladderbeoordeling. Om aan deze eis te voldoen is de GHG protocol methode gebruikt. Deze methode werkt top-down en is afdoende.

De CO₂-prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven: kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO₂-uitstoot.

Om tot de groottecategorie klein of middelgroot te behoren, dient een bedrijf onder de definitie 'Werken/leveringen' aan beide voorwaarden te voldoen. Het betreft in alle gevallen de CO₂-uitstoot in scope 1 en 2 emissies binnen de organizational boundary van het bedrijf.

	Diensten	Werken/Leveringen	Verheij Infra B.V.
Klein	< 500 ton CO ₂ per jaar	Kantoor: <500 ton CO ₂ Projecten: <2000 ton CO ₂	Totale uitstoot: 465 ton
Middelgroot	< 2500 ton CO ₂ per jaar	Kantoor: <2500 ton CO ₂ Projecten: <10.000 ton CO ₂	Categorie: Klein
Groot	> 2500 ton CO ₂ per jaar	Overig	

Hierbij zijn een aantal onderdelen verwaarloosbaar of om andere oorzaken niet meegenomen in de Milieubarometer:

- De opslagloods/ bedrijfshal is door diverse bedrijven in gebruik. Het daadwerkelijke gebruik door Verheij Infra is minimaal. Er is ook geen inzicht in het energieverbruik van deze ruimte omdat er geen aparte meters beschikbaar zijn. Het energieverbruik zit in de vaste huurprijs verwerkt.
- De bouwstromen op projecten worden buiten beschouwing gelaten. Slechts enkele projecten wordt specifiek een stroomaansluiting voor aangevraagd. Hiervan wordt niets geregistreerd. Het stroomverbruik op deze locaties wordt altijd ingekocht als Nederlandse Windenergie, waardoor er dus ook geen CO₂-uitstoot is.
- De airco's van kantoor zijn een gesloten systeem waardoor er geen vloeistoffen verloren gaan en er dus ook geen onderhoud nodig is op dat vlak.

In 2019 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Behalen trede 5 van de CO₂-prestatieladder
- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Toolboxen houden over CO₂-reductie
- Aanschaf 2 nieuwe Volkswagen Caddy's
- Aanschaf elektrische auto Hyundai Ioniq
- Aanschaf nieuwe elektrische wackerstamper
- Aanschaf nieuwe elektrische trilplaat
- Vervangen oude knikmops voor een nieuwe knikmops
- Aanschaf Keet met zonnepanelen
- Gebruiken/testen MobiSolar op projectlocatie t.b.v. stroomvoorziening
- Aanschaf nieuwe Nissan Qashqai
- Afspraken dieselleverancier altijd TRAXX leveren, met gezond verstand

In de 1^e helft van 2020 zijn nog de volgende acties gepland:

- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Onderzoek naar mogelijkheden aanpassen meterkast t.b.v. gescheiden meters + Thermostaat bediening installeren losgekoppeld van de onderburen (kubus 15)
- Één bestelbus laten rijden op Diesel Green en/of Pure Green Diesel
- Cursus 'het nieuwe rijden' – 9 oktober 2020
- Toolbox houden over CO2-reductie
- Standaard agendapunt in uitvoerdersoverleg t.b.v. Ketenanalyse
- Aanschaf nieuwe Volvo XC60
- Oud IHI kraantje weggedaan
- Komatsu WA70 aangeschaft

1.2 Projectplannen

In deze periode zijn de volgende projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder:

1. 5089 - Herinrichting Middenveer Sliedrecht – categorie b

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het referentiejaar 2017, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO₂-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het referentiejaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit www.co2emissiefactoren.nl.

Scope 1 en 2 Reductie	2017	2018	2019	2019 t.ov. referentiejaar (2017)		2019 t.o.v. vorig jaar (2018)	
FTE	39,2	41,1	48,3	Uitstoot CO ₂ o.b.v. Q1-Q4		Uitstoot CO ₂ o.b.v. Q1-Q4	
				in tonnen	in ton/FTE	in tonnen	in ton/FTE
CO2 scope 1							
Bestelwagen diesel	60,10	49,84	56,68	-6%	-23%	14%	-3%
Aardgas voor verwarming	6,89	5,81	5,14	-25%	-40%	-12%	-25%
Mobiele werktuigen diesel	323,00	341,82	376,30	17%	-5%	10%	-6%
Mengsmering/aspen	0,44	1,28	1,65	274%	204%	29%	9%
Personenwagen euro	13,30	11,20	12,38	-7%	-24%	11%	-6%
Personenwagen diesel	12,30	9,58	8,84	-28%	-42%	-8%	-21%
Personenwagen elektriciteit			1,20	0%	0%	0%	0%
	416,03	419,53	462,18	11%	-10%	10%	-6%
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	7,30	2,60	2,39	-67%	-69%	-8%	-22%
	7,30	2,60	2,39	-67%	-69%	-8%	-22%
Totaal							
	423,33	422,14	464,57	10%	-11%	10%	-6%

De totale CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2019 sterk toegenomen t.o.v. vorig jaar en het referentiejaar 2017.

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO₂-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2019 met 6% is afgenomen t.o.v. vorig jaar en zelfs 11% t.o.v. het referentiejaar (2017).

2.2 Projectinzicht

In deze periode zijn de volgende projecten aangenomen, in uitvoering of reeds afgerond:

1. 5089 - Herinrichting Middenveer Sliedrecht – in uitvoering(categorie b)

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Zoals gezegd is gekozen voor de parameter Uitstoot CO₂ per FTE. Het referentiejaar (referentiejaar) is 2017 omdat we toen zijn verhuisd en nieuwe doelstellingen moesten formuleren.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

De ingekochte aardgas in 2019 is een ruime besparing op geweest ten opzichte van het referentiejaar 2017. Totaal namelijk 25% afgenomen. In FTE betekent dit een besparing van 40%. Het afgelopen jaar is een zacht jaar geweest qua temperaturen, wat invloed zal hebben op het aardgasverbruik.

Het aardgasverbruik blijft het komende jaar echter een aandachtspunt. In verband met de meterkasten en het aanpassen van het verwarmingssysteem is hier waarschijnlijk nog winst te behalen.

Zwavelhoudende diesel

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2019 toegenomen t.o.v. het referentiejaar 2017: 17%. Dit is ook verklaarbaar omdat de omzet en het aantal FTE sterk is gestegen.

Gekeken naar de verhouding met het aantal FTE t.o.v. het referentiejaar is het namelijk met 5% afgenomen. Ten opzichte van 2018 is dit met 6% afgenomen.

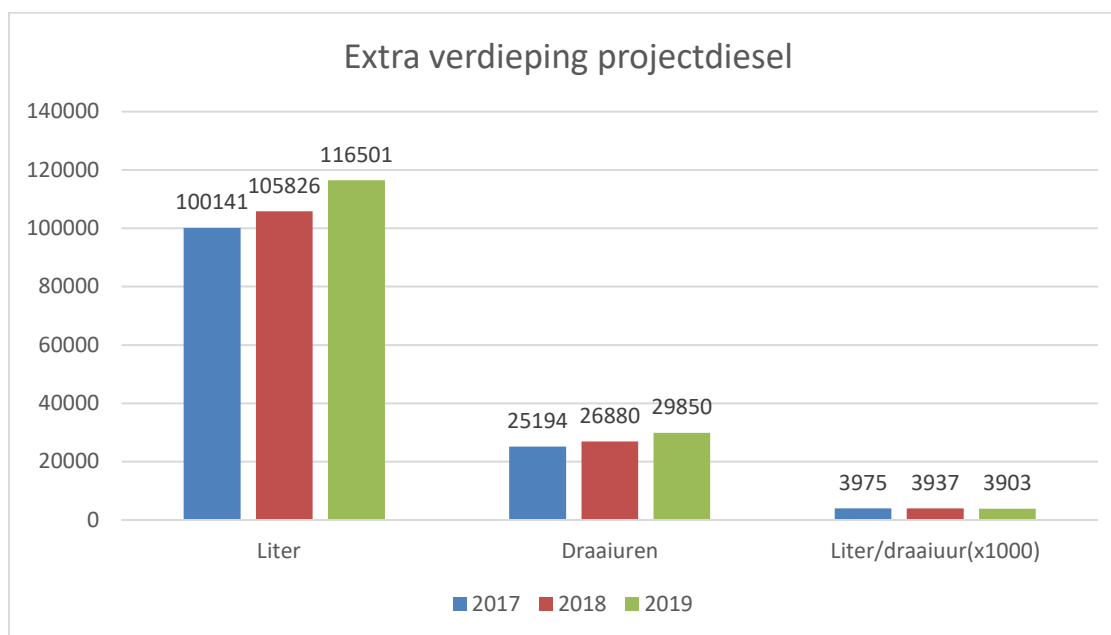
Regelmatig blijkt er nog steeds gewone diesel geleverd te worden in plaats van Traxx diesel. In overleg met de leverancier blijven we aansturen of zoveel mogelijk levering van Traxx diesel. Echter blijken er projecten buiten het eigen levergebied van de leverancier te liggen. Door op deze projecten Traxx diesel te laten leveren wordt de transportafstand langer en zou daardoor het CO₂-belastingvoordeel van Traxx weer komen te vervallen. Dit is wat wij bedoelen: "Altijd Traxx, maar wel met gezond verstand". Op deze projecten wordt de diesel geleverd door een andere leverancier.

Gezien het feit dat dit de grootste CO₂ verbruiker is van Verheij, zijn hier de grootste verbeteringen in mogelijk. Er zal onder andere worden gekeken naar andere brandstoffen.

Gedetailleerde analyse conform 2.A.3 – punt b:

Het verbruik van diesel op projectlocaties is de grootste parameter van de Milieubarometer van Verheij. Omdat hier over het algemeen dan ook de grootste reductie mogelijk is, wordt deze parameter gedetailleerder uitgewerkt.

CO₂-uitstoot projectdiesel	376	Ton
Zwavelhoudende diesel	9402	Liter
Traxx diesel	107.099	Liter
Ingekochte Machine draaiuren	25.350	Uur
Eigen Machine draaiuren	4.500	Uur
Liter/draaiuur	3.9	Liter/draaiuur



Op basis van de bovenstaande grafiek zijn er geen concrete conclusies te trekken. Mogelijk dat deze verdieping iets toe gaat voegen. Door een aantal jaar op een rij te zetten, kan het zijn dat er bepaalde uitschieters zichtbaar worden. Het doel is van dit overzichtje om afwijkingen te ontdekken, zodat er naar aanleiding daarvan mogelijk specifieke verbeterpunten opgezet kunnen worden.

Bestelwagen diesel

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Met circa 10% is dit een redelijk aandeel van de volledige CO2 uitstoot. Er is in de afgelopen jaren veel vervangen aan auto's, maar ook auto's erbij gekomen. Met een verbeterde parameter van 17% CO2 t.o.v. het 2017 is het een mooie prestatie. In verhouding met FTE betreft dit zelfs 23%.

Personenwagen diesel + benzine

De totale uitstoot van personenauto's is sterk afgenomen t.o.v. 2017. Voor de benzine auto's betekent het 7% in tonnen afgenomen en 24% in verhouding tot FTE. Voor de diesel auto's is dit 28% en 42%. Dit zijn mooie prestaties. Dit zal onder andere het gevolg zijn van uitgevoerde projecten die niet al te ver weg liggen.

Mengsmering/ Aspen

Vanaf 2017 is mengsmering/ Aspen meegenomen in de CO2-rapportage.

Het verbruik van 2018 is 435 liter. Ten opzichte van 2017 is dit ruim 2,5 keer zoveel. Het verbruik hiervan is slecht te controleren omdat het sporadisch wordt gebruikt en er vaak veel voorraad aanwezig is. Deze categorie betreft een heel klein onderdeel van het geheel, namelijk kleiner dan 1%. Investeringen op dit gebied hebben geen noemenswaardige gevolgen.

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Er zijn diverse investeringen geweest m.b.t. elektriciteit. Ten opzichte van het referentiejaar is er 67% ton CO₂ bespaard. Dit heeft echter meerdere oorzaken. De grootste stap wordt gemaakt doordat de waarde van CO₂-parameter van elektriciteit is aangepast ten gunste van de CO₂-uitstoot.

Aandachtspunt:

De meterkast op Kubus 15 is een gedeelde meterkast met de onderburen waar niet duidelijk gescheiden meters op aangebracht zijn. Hierover zijn we in overleg met de beheerder om hier inzicht over te kunnen krijgen.

3.3 Conclusie

De doelstelling van Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot/FTE in 3 jaar met 5% te reduceren en 10% in 5 jaar ten opzichte van het referentiejaar 2017.

Om een eerlijk vergelijk op te stellen wordt er gekeken naar de CO₂-uitstoot per FTE. De uitstoot is namelijk afhankelijk van de omzet en FTE. De eerste doelstelling voor 2020 is een reductie (CO₂-uitstoot per FTE) t.o.v. het referentiejaar 2017 van 5%. In 2018 is reeds deze doelstelling behaald en dit is in 2019 bevestigd. Het moet echter onder de aandacht blijven omdat de doelstellingen door ander soort projecten weer onder druk kan komen te staan.

In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen doorgevoerd, maar voor de komende periode staat ook e.e.a. op de planning.

Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.