

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

1e en 2e helft 2018

Verheij Infra b.v.





Kubus 9
3364 DG Sliedrecht

Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl
Site : www.verheijsliedrecht.nl

Versie : 1.0
Datum : 29-03-2019

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	D. Ruiter	

Inleiding

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO₂-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO₂-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO₂-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste en tweede helft van 2018, 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

1. Organisatie.....	3
1.1 Organisatie grenzen.....	3
1.2 Projectplannen.....	4
2. Inzicht.....	4
2.1 CO ₂ -footprint.....	4
2.2 Projectinzicht.....	5
3. CO ₂ -reductie.....	5
3.1 Scope 1.....	6
3.2 Scope 2.....	8
3.3 Conclusie.....	8

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

De organisatorische grens van het bedrijf is bepalend voor de ladderbeoordeling. Om aan deze eis te voldoen is de GHG protocol methode gebruikt. Deze methode werkt top-down en is afdoende.

De CO₂-prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven: kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO₂-uitstoot.

Om tot de groottecategorie klein of middelgroot te behoren, dient een bedrijf onder de definitie 'Werken/leveringen' aan beide voorwaarden te voldoen. Het betreft in alle gevallen de CO₂-uitstoot in scope 1 en 2 emissies binnen de organizational boundary van het bedrijf.

	Diensten	Werken/Leveringen	Verheij Infra B.V.
Klein	< 500 ton CO ₂ per jaar	Kantoor: <500 ton CO ₂ Projecten: <2000 ton CO ₂	Totale uitstoot: 422 ton
Middelgroot	< 2500 ton CO ₂ per jaar	Kantoor: <2500 ton CO ₂ Projecten: <10.000 ton CO ₂	Categorie: Klein
Groot	> 2500 ton CO ₂ per jaar	Overig	

Hierbij zijn een aantal onderdelen verwaarloosbaar of om andere oorzaken niet meegenomen in de Milieubarometer:

- De opslagloods/ bedrijfshal is door diverse bedrijven in gebruik. Het daadwerkelijke gebruik door Verheij Infra is minimaal. Er is ook geen inzicht in het energieverbruik van deze ruimte omdat er geen aparte meters beschikbaar zijn. Het energieverbruik zit in de vaste huurprijs verwerkt.
- De bouwstromen op projecten worden buiten beschouwing gelaten. Slechts enkele projecten wordt specifiek een stroomaansluiting voor aangevraagd. Hiervan wordt niets geregistreerd. Het stroomverbruik op deze locaties wordt altijd ingekocht als Nederlandse Windenergie, waardoor er dus ook geen CO₂-uitstoot is.
- De airco's van kantoor zijn een gesloten systeem waardoor er geen vloeistoffen verloren gaan en er dus ook geen onderhoud nodig is op dat vlak.

In 2018 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Aanschaf nieuwe elektrische wackerstamper
- Aanschaf nieuwe elektrische trilplaat
- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Toolboxen houden over CO₂-reductie
- CV ketel vervangen (kubus 9)
- Thermostaat bediening installeren losgekoppeld van de onderburen (kubus 9)
- Gebruiken/testen MobiSolar op projectlocatie t.b.v. stroomvoorziening
- Er is geen materieel of vervoersmiddel gekocht of verkocht.
- Afspraken dieselleverancier altijd TRAXX leveren, met gezond verstand
- Aansluiten bij een nieuwe Ketensamenwerking Stimular Werkendam

In de 1^e helft van 2019 zijn nog de volgende acties gepland:

- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Aanschaf 2 nieuwe Volkswagen Caddy's
- Onderzoek naar mogelijkheden aanpassen meterkast t.b.v. gescheiden meters
- Lichten in de 2 binnenkomsthallen uitdoen
- Thermostaat bediening installeren losgekoppeld van de onderburen (kubus 15)
- Onderzoek naar mogelijkheden voor 'het nieuwe rijden'
- Toolbox houden over CO₂-reductie
- Voorbereiden op trede 5 van de CO₂-prestatieladder

1.2 Projectplannen

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het basisjaar 2017, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO₂-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het basisjaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit www.co2emissiefactoren.nl.

		2017	2018	2018 t.ov. Basisjaar(2017)		2018 t.o.v. 2017	
FTE		39,2	41,1	o.b.v. Q1-Q4		o.b.v. Q1-Q4	
Verheij Infra b.v				Uitstoot CO2		Uitstoot CO2	
				in tonnen	naar FTE	in tonnen	naar FTE
CO2 scope 1							
Bestelwagen diesel	ton CO2	60,10	49,84	-17%	-21%	-17%	-21%
Vrachtwagen diesel	ton CO2	0,00	0,00	nvt	nvt	nvt	nvt
Aardgas voor verwarming	ton CO2	6,89	5,81	-16%	-20%	-16%	-20%
Mobiele werktuigen benzine	ton CO2	0,00	0,00	nvt	nvt	nvt	nvt
Mobiele werktuigen diesel	ton CO2	323,00	341,82	6%	1%	6%	1%
Mengsmering/aspen	ton CO2	0,44	1,28	191%	177%	191%	177%
Personenwagen euro	ton CO2	13,30	11,20	-16%	-20%	-16%	-20%
Personenwagen diesel	ton CO2	12,30	9,58	-22%	-26%	-22%	-26%
	ton CO2	416,03	419,53	1%	-4%	1%	-4%
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	ton CO2	7,30	2,60	-64%	-66%	-64%	-66%
	ton CO2	7,30	2,60	-64%	-66%	-64%	-66%
Totaal							
	ton CO2	423,33	422,14	0%	-5%	0%	-5%
	ton CO2/ FTE	10,80	10,27	-5%	-9%	-5%	-9%

De totale CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2018 is vrijwel gelijk, zelfs iets lager dan 2017(basisjaar).

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO₂-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2018 met 5% is afgenomen t.o.v. het basisjaar (2017).

2.2 Projectinzicht

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Zoals gezegd is gekozen voor de parameter Uitstoot CO₂ per FTE. Het referentiejaar (basisjaar) is 2017 omdat we toen zijn verhuisd en nieuwe doelstellingen moesten formuleren.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

De ingekochte aardgas in 2018 is een ruimte versparing op geweest ten opzichte van het basisjaar 2017. Totaal namelijk 16% afgenomen. In FTE betekent dit een besparing van 20%.

Op het aardgasverbruik blijft het komende jaar echter een aandachtspunt. In verband met de meterkasten en het aanpassen van het verwarmingsstelsel is hier waarschijnlijk nog winst te behalen.

Zwavelhoudende diesel

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2018 toegenomen t.o.v. het basisjaar 2017: 6%

Gekeken naar de verhouding met het aantal FTE t.o.v. het basisjaar is het ook toegenomen. Ten opzichte van 2017 is dit met 1% toegenomen.

Tijdens de halfjaarlijkse rapportage is gebleken dat er te vaak gewone diesel geleverd werd in plaats van Traxx diesel. Dit is nog eens extra onder de aandacht gebracht bij de leverancier en het heeft zijn vruchten afgeworpen. In het eerste half jaar was het 52% diesel en 48% traxx. Over het gehele jaar is het uiteindelijk 40% diesel en 60% traxx. Dit betekent dat in het 2^e halfjaar slechts 16% diesel is geleverd en 84% traxx diesel.

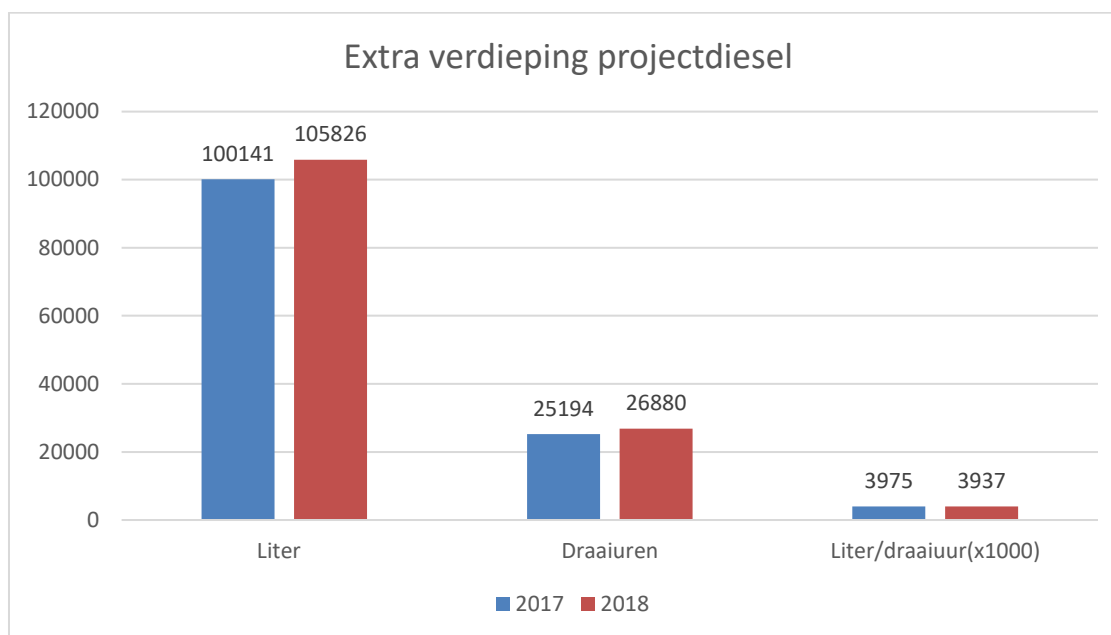
Het blijft echter wel met gezond verstand handelen. Indien deze diesel niet beschikbaar is, zal voor normale diesel worden gekozen. Het beschikbaar maken van Traxx-diesel op zo'n moment zal meer CO₂-uitstoot tot gevolg hebben dan het tijdelijk draaien op zwavelhoudende diesel.

Gezien het feit dat dit de grootste CO₂ verbruiker is van Verheij, zijn hier de grootste verbeteringen in mogelijk. Er zal onder andere worden gekeken naar andere brandstoffen.

Gedetailleerde analyse conform 2.A.3 – punt b:

Het verbruik van diesel op projectlocaties is de grootste parameter van de Milieubarometer van Verheij. Omdat hier over het algemeen dan ook de grootste reductie mogelijk is, wordt deze parameter gedetailleerder uitgewerkt.

CO₂-uitstoot projectdiesel	342	Ton
Zwavelhoudende diesel	41.571	Liter
Traxx diesel	64.255	Liter
Ingekochte Machine draaiuren	19.061	Uur
Eigen Machine draaiuren	4.500	Uur
Liter/draaiuur	1,76	Liter/draaiuur



Op basis van de bovenstaande grafiek zijn er geen concrete conclusies te trekken. Mogelijk dat deze verdieping niets toe gaat voegen. Door een aantal jaar op een rij te zetten, kan het zijn dat er bepaalde uitschieters zichtbaar worden. Het doel is van dit overzichtje om afwijkingen te ontdekken, zodat er naar aanleiding daarvan mogelijk specifieke verbeterpunten opgezet kunnen worden.

Tijdens de halfjaarlijkse rapportage bleek de projectleveranties volledig uit de pas te lopen. De toename van de projectleveranties ten opzichte van 2017 van de diesel lijkt verklaarbaar. De grootste oorzaak zal zijn dat in het eerste half jaar veel rioleringsprojecten zijn uitgevoerd (80% van de projectleveranties). Dit kost veel materieelinzet waardoor er veel brandstof verbruikt wordt. Daarnaast is op dit viertal projecten (Anjerstr. – Spijkenisse, Goudenregenstr. – Papendrecht, Magnoliastr. – Dordrecht, Kerkbuurt – Sliedrecht) veel grondtransport geweest naar nieuwe bestemmingen. Dit transport is uitgevoerd middels trekkers die rijden op door ons geleverde brandstof. Voorheen werd de acceptatie van grond inclusief transport uitbesteed aan een vervoerder. Deze reed dan met vrachtauto's, op eigen brandstof.

In het tweede halfjaar van 2018 zijn er veel minder grondverzet projecten uitgevoerd. Hierdoor is de verwachting conform de halfjaarlijkse rapportage niet uitgekomen.

Bestelwagen diesel

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Met circa 10% is dit een redelijk aandeel van de volledige CO2 uitstoot. Er is in de afgelopen jaren veel vervangen aan auto's, maar ook auto's erbij gekomen. Met een verbeterde parameter van 17% CO2 t.o.v. het 2017 is het een mooie prestatie. In verhouding met FTE betreft dit zelfs 21%.

Personenwagen diesel + benzine

De totale uitstoot van personenauto's is sterk afgenomen. Voor de benzine auto's betekent het 16% in tonnen afgenomen en 20% in verhouding tot FTE. Voor de diesel auto's is dit 22% en 26%. Dit zijn mooie prestaties. Dit zal onder andere het gevolg zijn van uitgevoerde projecten die niet al te ver weg liggen.

Mengsmering/ Aspen

Vanaf 2017 is mengsmering/ Aspen meegenomen in de CO₂-rapportage.

Het verbruik van 2018 is 435 liter. Ten opzichte van 2017 is dit ruim 2,5 keer zoveel. Het verbruik hiervan is slecht te controleren omdat het sporadisch wordt gebruikt en er vaak veel voorraad aanwezig is. Deze categorie betreft een heel klein onderdeel van het geheel, namelijk kleiner dan 1%. Investerings op dit gebied hebben geen noemenswaardige gevolgen.

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Er zijn diverse investeringen geweest m.b.t. elektriciteit. Ten opzichte van het basisjaar is er 64% ton CO₂ bespaard. Dit heeft echter meerdere oorzaken. Het kWh-verbruik is met 11% afgenomen wat vermoedelijk met de investeringen te maken heeft. Echter de grootste stap wordt gemaakt doordat de waarde van CO₂-parameter van elektriciteit is aangepast ten gunste van de CO₂-uitstoot.

Aandachtspunt 1:

In de berekening van 2017 is het verbruikte aantal kWh niet goed gegaan. Het opgegeven verbruik van 52.684 kWh moet zijn 39.208 kWh, dit is reeds verwerkt.

Aandachtspunt 2:

De meterkast op Kubus 15 is een gedeelde meterkast met de onderburen waar niet duidelijk gescheiden meters op aangebracht zijn. Hierover zijn we in overleg met de beheerder om hier inzicht over te kunnen krijgen.

3.3 Conclusie

De doelstelling van Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot/FTE in 3 jaar met 5% te reduceren en 10% in 5 jaar.

Om een eerlijk vergelijk op te stellen wordt er gekeken naar de CO₂-uitstoot per FTE. De uitstoot is namelijk afhankelijk van de omzet en FTE. De eerste doelstelling voor 2020 is een reductie (CO₂-uitstoot per FTE) t.o.v. het basisjaar 2017 van 5%. In 2018 is reeds deze doelstelling behaald. Het moet echter onder de aandacht blijven omdat de doelstellingen door ander soort projecten weer onder druk kan komen te staan.

In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen doorgevoerd, maar voor de komende periode staat ook e.e.a. op de planning.

Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.