

# CO<sub>2</sub>-prestatieladder

## Periodieke voortgangsrapportage

### 1e+2e helft 2017

Verheij Infra b.v.

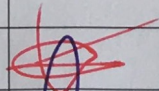
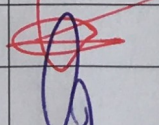


Kubus 9  
3364 DG Sliedrecht

Tel : 0184-433095

Email : [info@verheijsliedrecht.nl](mailto:info@verheijsliedrecht.nl)  
Site : [www.verheijsliedrecht.nl](http://www.verheijsliedrecht.nl)

Versie : 0.0  
Datum : 6-9-2018

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	D. Ruiter	

## Inleiding

---

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO2-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO2-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO2-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste en tweede helft van 2017, 1 januari t/m 31 december.

## Inhoudsopgave

---

1. Organisatie.....	3
1.1 Organisatie grenzen.....	3
1.2 Projectplannen.....	3
2. Inzicht.....	4
2.1 CO2-footprint.....	4
2.2 Projectinzicht.....	4
3. CO <sub>2</sub> -reductie.....	5
3.1 Scope 1.....	5
3.2 Scope 2.....	7
3.3 Conclusie.....	8

## 1. Organisatie

---

### 1.1 Organisatie grenzen

In de 2<sup>e</sup> helft van 2017 zijn de volgende acties uitgevoerd:

#### Verkocht:

- Verkopen oude Takeuchi mini kraantje
- Oude Peugeot Partner

#### Gekocht:

- Quappen shovel
- 2 stuks 5 tons mini Komatsu kraantje
- 2 tons mini Komatsu kraantje
- Renault Clio
- 2 stuks Volkswagen Caddy (Adblue)
- Personenauto Nissan Qashqai
- Mercedes bus (Adblue)

#### Overig:

- Afspraken dieselleverancier altijd TRAXX leveren
- LED verlichting geïnstalleerd op nieuwe kantooradres
- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Toolboxen houden over CO2-reductie
- Oude kantooradres van de hand doen

In 2018 zijn de volgende acties gepland:

- Behalen van trede 5 van de CO2-prestatieladder
- Groene energie in kunnen kopen voor het nieuwe kantoorpand
- Duidelijkheid kunnen verschaffen over de energieverdeling verdiepingen
- Toolbox houden over CO2-reductie
- Keteninitiatief Band op Spanning, controle bedrijfsauto's
- Onderzoek naar mogelijkheden voor 'het nieuwe rijden'
- Aansluiten bij een nieuwe Ketensamenwerking Stimular

### 1.2 Projectplannen

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder.

## 2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO<sub>2</sub> uitstoot van Verheij Infra.

### 2.1 CO<sub>2</sub>-footprint

De CO<sub>2</sub>-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven van het basisjaar 2013, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het basisjaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

		2013	2014	2015	2016	2017	2017 t.o.v. Basisjaar		2017 t.o.v. 2016	
<b>FTE</b>		<b>29,9</b>	<b>32,3</b>	<b>32,1</b>	<b>32,7</b>	<b>39,2</b>				
<b>Verheij Infra b.v.</b>		Basisjaar					<i>Uitstoot CO<sub>2</sub></i>		<i>Uitstoot CO<sub>2</sub></i>	
							<i>in tonnen</i>	<i>naar FTE</i>	<i>in tonnen</i>	<i>naar FTE</i>
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>										
Bestelwagen diesel	ton CO <sub>2</sub>	64,64	59,99	58,56	62,17	60,10	-7%	-29%	-3%	-19%
Vrachtwagen diesel	ton CO <sub>2</sub>	6,23	3,67	2,15	0,00	0,00	-100%	-100%	nvt	nvt
Aardgas voor verwarming	ton CO <sub>2</sub>	0,61	0,51	0,67	0,55	6,89	1029%	761%	1150%	943%
Mobiele werktuigen benzine	ton CO <sub>2</sub>	2,65	1,45	2,24	1,16	0,00	-100%	-100%	-100%	-100%
Mobiele werktuigen diesel	ton CO <sub>2</sub>	308,23	342,03	301,41	289,79	323,00	5%	-20%	11%	-7%
Personenwagen euro	ton CO <sub>2</sub>				7,23	13,30	nvt	nvt	84%	53%
Personenwagen diesel	ton CO <sub>2</sub>	4,30	11,05	10,50	5,43	12,30	186%	118%	126%	89%
Mengsmering/aspnen	ton CO <sub>2</sub>				0,00	0,44	nvt	nvt	nvt	nvt
	ton CO <sub>2</sub>	386,67	418,70	375,54	366,34	416,03	8%	-18%	14%	-5%
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>										
Ingekochte elektriciteit	ton CO <sub>2</sub>	7,54	6,96	2,97	2,09	9,84	30%	-1%	371%	293%
	ton CO <sub>2</sub>	7,54	6,96	2,97	2,09	9,84	30%	-1%	371%	293%
<b>Totaal</b>										
	ton CO <sub>2</sub>	<b>394,21</b>	<b>425,66</b>	<b>378,51</b>	<b>368,43</b>	<b>425,87</b>	<b>8%</b>	<b>-18%</b>	<b>16%</b>	<b>-4%</b>

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2017 is met 8% toegenomen t.o.v. het basisjaar (2013). Ten opzichte van het voorgaande jaar 2016 is deze toename 16%. De CO<sub>2</sub>-reductie is negatief uitgevallen.

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2017 met 18% is afgenomen t.o.v. het basisjaar (2013). Ten opzichte van het voorgaande jaar 2015 is het eveneens 4% verbeterd. Doordat er meer omzet (en dus in het algemeen ook meer FTE) is gedraaid, is mooie CO<sub>2</sub>-reductie gerealiseerd in 2017.

### 2.2 Projectinzicht

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### 3. CO<sub>2</sub>-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO<sub>2</sub>-footprint is gebleken heeft de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Nu Verheij Infra B.V. verhuisd is, kan 2017 gezien worden als overgangsjaar. Gedurende een half jaar zijn er 2 kantoorpanden in beheer geweest. Daarnaast is het verbruik ten opzichte van het oude pand sterk toegenomen. Toch zien wij ook daar kansen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Er is gekozen voor de parameter Uitstoot CO<sub>2</sub> per FTE. Het referentiejaar (basisjaar) is 2013.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

#### 3.1 Scope 1

##### Ingekochte aardgas

In het oude kantoorpand was het aardgasverbruik zeer gering. De vierkante meters waren beperkt en met de vele computers bleef het vaak warm.

Door de verhuizing zijn er een half jaar lang 2 panden in beheer geweest waardoor er meer verbruik was. Het nieuwe adres is ruim 1,5 keer zo groot qua oppervlak waardoor er veel meer gas gebruikt wordt.

Ook moet er via de verhuurder meer duidelijkheid verkregen worden in de verbruiken aangezien de meterkast met de onderburen wordt gedeeld.

##### Doelstelling behaald?:

Omschrijving	Jaar/reductie	Ton CO <sub>2</sub>	% Ton / FTE 2017 t.o.v. 2013
CO <sub>2</sub> -uitstoot aardgas	2013 (referentiejaar)	0,60	761% toegenomen
Doelstelling	2017	0,13	
Werkelijke CO <sub>2</sub> uitstoot	2017	6,89	

Deze doelstelling is niet gehaald onder andere t.g.v. de verhuizing. Er is voor 2018 reductie mogelijk op dit gebied.

##### Zwavelhoudende diesel

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO<sub>2</sub>-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2017 duidelijk toegenomen t.o.v. 2016. Ditzelfde geldt ten opzichte van het basisjaar 2013. Zowel de omzet als de FTE zijn toegenomen waardoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot in verhouding is afgenomen.

Begin 2016 werd besloten en uitgevoerd dat er, indien beschikbaar, voortaan TRAXX diesel i.p.v. EN590 dieselbrandstof zal worden gebruikt. TRAXX diesel is zuiniger door een verbetering van de brandstofinspuiting en door een snellere verbranding door een extra hoog cetaangetal van 55. Uit verschillende testresultaten blijkt dat dieselmotoren met TRAXX gemiddeld 3.7% zuiniger lopen.

Echter bleek dat er toch regelmatig normale diesel werd geleverd op de projecten. Daarom is met de leverancier afgesproken dat er standaard TRAXX wordt geleverd zodat hier geen twijfel over is.

Daarnaast is er in 2017 afscheid genomen van een onderhoudsgevoelige minikraantje. Hierbij is het uitgangspunt dat vernieuwing beter en CO<sub>2</sub>-zuiniger is.

Daar tegenover staat dat er ook materieel is aangeschaft:

- Quappen shovel
- 2 stuks 5 tons mini Komatsu kraantje
- 2 tons mini Komatsu kraantje

In 2017 heeft een vaste ZZP-onderaannemer een nieuwe shovel gekocht. Hierbij heeft Verheij Infra meegedacht bij de aanschaf in verband met de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De nieuwe machine maakt gebruik van AdBlue wat CO<sub>2</sub>-reductie mogelijk maakt.

Een vergelijkbare onderaannemer zal in 2018 een nieuwe trekker aanschaffen. Ook hierin wordt hij ondersteund en geadviseerd.

#### Doelstelling behaald?:

Omschrijving	Jaar/reductie	Ton CO <sub>2</sub>	% Ton / FTE 2017 t.o.v. 2013
CO <sub>2</sub> -uitstoot Zwavelhoudende diesel	2013 (referentiejaar)	298,98	20% afgenomen
Doelstelling	2017	269,08	
Werkelijke CO <sub>2</sub> uitstoot	2017	323	

Indien we het aantal tonnen in verhouding tot de FTE vergelijken met het referentiejaar 2013 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 20% afgenomen. Dit betekent dat de doelstelling ruimschoots bereikt is.

#### **Bestelwagen diesel**

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Het reduceren van deze energiestroom is relevant, gezien het aandeel van 15% gerekend over de hele organisatie. Het aantal tonnen is 7% afgenomen.

In 2017 is er oude personenauto Peugeot Partner vervangen voor 2 stuks nieuwe Volkswagen Caddy's(Adblue). Ook is er een Mercedes bus(Adblue) aangeschaft.

#### Doelstelling behaald?:

Omschrijving	Jaar/reductie	Ton CO <sub>2</sub>	% Ton / FTE 2017 t.o.v. 2013
CO <sub>2</sub> -uitstoot Bestelwagen Diesel	2013 (referentiejaar)	64,64	29% afgenomen
Doelstelling	2017	1,88	

Werkelijke CO <sub>2</sub> uitstoot	2017	60,10	
-------------------------------------	------	-------	--

De doelstelling was om circa 2 ton te reduceren van de gebruikte diesel door bestelbussen.

### **Vrachtwagen diesel**

In 2015 is de laatste vrachtwagen verkocht. Zodoende kent 2016 geen CO<sub>2</sub>-uitstoot in deze categorie.

### **Personenwagen diesel**

De tonnen CO<sub>2</sub>-uitstoot is in 2017 met 186% toegenomen ten opzichte van het jaar ervoor. In verhouding met het aantal FTE is dit als nog 118%.

Aangekocht in 2017:

- Personenauto Nissan Qashqai

De tonnen CO<sub>2</sub>-uitstoot is ten opzichte van 2013 met 126% toegenomen.

#### Doelstelling behaald?:

Voor dit onderdeel is in het referentiejaar geen concrete doelstelling geformuleerd. Dit komt door het beperkte aandeel op het geheel van 2%.

### **Personenwagen benzine**

In 2016 zijn dat er twee personenauto's aangeschaft, waarvan één een hybride. In 2017 is er nog 1 aangekocht:

- Renault Clio

De tonnen CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn ten opzichte van 2016 met 84% toegenomen.

#### Doelstelling behaald?:

Ook hiervoor is geen specifieke doelstelling geformuleerd. Wel zijn er diverse maatregelen ondernomen om hier reduceren mogelijk te maken:

- Loop naar de Pomp, band op spanning
- Toolbox

In 2018 zal er een cursus 'het nieuwe rijden' worden gegeven.

## **3.2 Scope 2**

### **Ingekochte elektriciteit**

Ten gevolge van de verhuizing zijn er meerdere categorieën stroom gebruikt. Op de Prisma is ongeveer nog een half jaar Nederlandse Windenergie gebruikt terwijl op de Kubus Nederlandse Biomassa wordt gebruikt.

Ook op het nieuwe adres zijn reeds energiebesuinigende maatregelen getroffen. Er is LED-verlichting toegepast en de oude TL-systemen zijn vervangen. Het is een hele investering, maar een beter milieu begint bij je zelf.

De elektriciteit is ten opzichte van 2016 met 371% ton toegenomen.



### 3.3 Conclusie

In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen doorgevoerd. Met name het afscheid nemen van oude machines en het overschakelen naar TRAXX-diesel i.p.v. gewone dieselolie bracht ons een gunstiger CO<sub>2</sub>-reductiecijfer.

In 2016 is een keteninitiatief met andere partijen gestart. Uitstekend om ook door samenwerking van elkaar te leren hoe CO<sub>2</sub>-reductie doorgezet kan worden.

De bedrijfswebsite vermeldt de benodigde gegevens. Zowel intern als extern wordt er gecommuniceerd over de resultaten en de mogelijkheden om reductie te realiseren.

#### Doelstelling behaald?:

2017 is onder tussen verstreken en het is tijd om terug te kijken. De doelstelling van Verheij Infra was om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 3 jaar (2015-2017) met 10% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2013.

		2013	2017	2017 t.ov. Basisjaar	
<b>FTE</b>		<b>29,9</b>	<b>39,2</b>		
<b>Verheij Infra b.v</b>		Basisjaar		<u>Uitstoot CO<sub>2</sub></u>	
				<i>in tonnen</i>	<i>naar FTE</i>
<b>CO2 scope 1</b>					
Bestelwagen diesel	ton CO <sub>2</sub>	64,64	60,10	-7%	-29%
Vrachtwagen diesel	ton CO <sub>2</sub>	6,23	0,00	-100%	-100%
Aardgas voor verwarming	ton CO <sub>2</sub>	0,61	6,89	1029%	761%
Mobiele werktuigen benzine	ton CO <sub>2</sub>	2,65	0,00	-100%	-100%
Mobiele werktuigen diesel	ton CO <sub>2</sub>	308,23	323,00	5%	-20%
Personenwagen euro	ton CO <sub>2</sub>		13,30	nvt	nvt
Personenwagen diesel	ton CO <sub>2</sub>	4,30	12,30	186%	118%
Mengsmering/aspen	ton CO <sub>2</sub>		0,44	nvt	nvt
	ton CO <sub>2</sub>	386,67	416,03	8%	-18%
<b>CO2 scope 2</b>					
Ingekochte elektriciteit	ton CO <sub>2</sub>	7,54	9,84	30%	-1%
	ton CO <sub>2</sub>	7,54	9,84	30%	-1%
<b>Totaal</b>					
	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>394,21</b>	<b>425,87</b>	<b>8%</b>	<b>-18%</b>

Het aantal tonnen CO<sub>2</sub>-uitstoot is met 8% toegenomen ten opzichte van het basisjaar. Dit is echter sterk afhankelijk van de omzet en FTE van dat jaar. Indien we kijken naar de verhouding van CO<sub>2</sub>-uitstoot met FTE is de uitstoot gereduceerd met 18%. Dit is een mooi resultaat wat we hebben bereikt.

Het is echter zaak om niet te verslappen en daarom is er een nieuw CO<sub>2</sub>-prestatieplan opgesteld. Hierin zijn nieuwe doelstelling geformuleerd vanaf 2018 tot 2022. Hierin gaat Verheij Infra zich ook certificeren voor trede 5.

Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.