

# CO<sub>2</sub>-prestatieladder

## Periodieke voortgangsrapportage

### 1e+2e helft 2016

Verheij Infra b.v.



Kubus 9  
3364 DG Sliedrecht

Tel : 0184-433095

Email : [info@verheijsliedrecht.nl](mailto:info@verheijsliedrecht.nl)  
Site : [www.verheijsliedrecht.nl](http://www.verheijsliedrecht.nl)

Versie : 1.0  
Datum : 29-5-2017

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	D. Ruiter	

## Inleiding

---

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO2-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO2-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO2-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste en tweede helft van 2016, 1 januari t/m 31 december.

## Inhoudsopgave

---

1. Organisatie.....	3
1.1 Organisatie grenzen.....	3
1.2 Projectplannen.....	3
2. Inzicht.....	4
2.1 CO2-footprint.....	4
2.2 Projectinzicht.....	4
3. CO <sub>2</sub> -reductie.....	5
3.1 Scope 1.....	5
3.2 Scope 2.....	6
3.3 Conclusie.....	6

# 1. Organisatie

---

## 1.1 Organisatie grenzen

In de 1+2<sup>e</sup> helft van 2016 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Verkopen oude shovel
- Diesel op de projecten is (daar waar mogelijk) vervangen door TRAXX
- Eerste hybride auto aangeschaft
- Diverse toolboxes gehouden over CO2-reductie
- Keteninitiatief over Band-op-spanning gestart

In 2017 zijn de volgende acties gepland:

- Verhuizen naar het nieuwe kantoor: CO2-reductie onderzoeken
- Toolbox houden over CO2-reductie
- Onderzoek naar mogelijkheden voor 'het nieuwe rijden'
- Inzetten en bijhouden keteninitiatief Band-op-spanning

## 1.2 Projectplannen

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder.

## 2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO<sub>2</sub> uitstoot van Verheij Infra.

### 2.1 CO<sub>2</sub>-footprint

De CO<sub>2</sub>-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven van het basisjaar 2013, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het basisjaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

		2013	2014	2015	2016	2016 t.o.v. Basisjaar		2016 t.o.v. 2015	
FTE		29,9	32,3	32,1	32,7				
Verheij Infra b.v		Basisjaar				<u>Uitstoot CO<sub>2</sub></u>		<u>Uitstoot CO<sub>2</sub></u>	
						<i>in tonnen</i>	<i>naar FTE</i>	<i>in tonnen</i>	<i>naar FTE</i>
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>									
Bestelwagen diesel	ton CO <sub>2</sub>	64,64	59,99	58,56	62,17	-4%	-12%	6%	4%
Vrachtwagen diesel	ton CO <sub>2</sub>	6,23	3,67	2,15	0,00	-100%	-100%	-59%	-100%
Aardgas voor verwarming	ton CO <sub>2</sub>	0,61	0,51	0,67	0,55	-10%	-17%	-24%	-19%
Mobiele werktuigen benzine	ton CO <sub>2</sub>	2,65	1,45	2,24	1,16	-56%	-60%	-75%	-49%
Mobiele werktuigen diesel	ton CO <sub>2</sub>	308,23	342,03	301,41	289,79	-6%	-14%	-3%	-6%
Personenwagen euro	ton CO <sub>2</sub>				7,23	nvt	nvt	nvt	nvt
Personenwagen diesel	ton CO <sub>2</sub>	4,30	11,05	10,50	5,43	26%	15%	-46%	-49%
	ton CO <sub>2</sub>	386,67	418,70	375,54	366,34	-5%	-13%	-2%	-4%
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>									
Ingekochte elektriciteit	ton CO <sub>2</sub>	7,54	6,96	2,97	2,09	-72%	-75%	-13%	-31%
	ton CO <sub>2</sub>	7,54	6,96	2,97	2,09	-72%	-75%	-13%	-31%
<b>Totaal</b>									
	ton CO <sub>2</sub>	394,21	425,66	378,51	368,43	-7%	-15%	-2%	-4%

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2016 is met 7% afgenomen t.o.v. het basisjaar (2013). Ten opzichte van het voorgaande jaar 2015 is deze afname 2%. De CO<sub>2</sub>-reductie heeft zich dus ook in 2016 doorgezet.

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2016 met 15% is afgenomen t.o.v. het basisjaar (2013). Ten opzichte van het voorgaande jaar 2015 is het eveneens 4% verbeterd.

### 2.2 Projectinzicht

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### 3. CO<sub>2</sub>-reductie

---

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO<sub>2</sub>-footprint is gebleken heeft de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Er is gekozen voor de parameter Uitstoot CO<sub>2</sub> per FTE. Het referentiejaar (basisjaar) is 2013.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

#### 3.1 Scope 1

##### **Ingekochte aardgas**

In 2016 neemt Verheij Infra b.v. aardgas af bij de energieleverancier Greenchoice. Het doel is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het aardgasverbruik tot het maximale te reduceren.

Het verbruik van aardgas bij Verheij Infra b.v. is zeer gering. In 2016 was het slecht 292 m<sup>3</sup>, iets minder dan de gebruikelijke 300-400 m<sup>3</sup> in de jaren daarvoor. Het verbruik neemt alleen sterk toe bij zeer koude dagen. Het bedrijfspand is normaal gesproken snel warm door het platte dak en de vele werkplekken met warmteproducerende apparatuur zoals computers.

Er is voor 2017 geen reductiedoelstelling meer op dit gebied.

##### **Zwavelhoudende diesel**

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO<sub>2</sub>-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2016 opnieuw afgenomen t.o.v. 2015. Dit is best opmerkelijk, want de omzet is veel hoger. De genomen maatregelen hebben klaarblijkelijk effect.

Begin 2016 werd besloten en uitgevoerd dat er, indien beschikbaar, voortaan TRAXX diesel i.p.v. EN590 dieselbrandstof zal worden gebruikt. TRAXX diesel is zuiniger door een verbetering van de brandstofinspuiting en door een snellere verbranding door een extra hoog cetaangetal van 55. Uit verschillende testresultaten blijkt dat dieselmotoren met TRAXX gemiddeld 3.7% zuiniger lopen.

Daarnaast werd in 2016 afscheid genomen van wat oude machines, waarbij we ervan uitgaan dat een vernieuwing een verbetering is geweest.

Het doel is om in 2017 10% minder uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2013 te hebben. Hoewel dit sterk zal afhangen van het type omzet, is de parameter in 2016 al 14% verbeterd. Tenzij we een terugval krijgen, hebben we deze doelstelling dus al gehaald!!.

### **Bestelwagen diesel**

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Het reduceren van deze energiestroom is relevant gezien het aandeel van 15% gerekend over de hele organisatie.

De reductiedoelstelling is om in 2017 3% minder uitstoot te hebben ten opzichte van referentiejaar 2013. Met een verbeterde parameter van 12% liggen we ruim voor op dit doel. Zelfs in tonnage is de reductie 4%.

Het wagenpark is in 2016 niet noemenswaardig veranderd t.o.v. 2015.

### **Vrachtwagen diesel**

In 2015 is de laatste vrachtwagen verkocht. Zodoende kent 2016 geen CO<sub>2</sub>-uitstoot in deze categorie.

### **Personenwagen diesel + benzine**

2015 kende nog geen personenwagens op benzine. In 2016 zijn dat er twee, waarvan één een hybride. De verwachting was dat ook op dit gebied een CO<sub>2</sub>-reductie gerealiseerd zou worden, maar dat is moeilijk meetbaar omdat halverwege het jaar een extra auto is aangeschaft (diesel), waardoor de uitstoot van de CO<sub>2</sub> van diesel en benzine samen meer is dan voorgaand jaar.

## **3.2 Scope 2**

### **Ingekochte elektriciteit**

Naar aanleiding van discussie over echte groene stroom, hebben we vanaf augustus 2016 het contract met Greenchoice aangepast. Sindsdien wordt er alleen stroom geleverd afkomstig van Nederlandse wind. Dit levert ook weer een paar ton CO<sub>2</sub>-reductie op. Misschien niet veel in het totale plaatje, maar elke ton reductie telt.

Het totale gebruik was conform de verwachtingen na de vervanging van veel traditioneel TL-verlichting voor LED-TL.

Voor 2017 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog een groot vraagteken. De verhuizing van het kantoor brengt met zich mee dat we niet meer zelf de leverancier kiezen van gas en elektra, maar dat de verhuurder dit centraal inkoopt en doorberekend.

Wel is direct besloten om in het nieuwe kantoor de oude TL-lampen te vervangen voor LED.

Het is een hele investering, maar een beter milieu begint bij je zelf.

## **3.3 Conclusie**

De doelstelling van Verheij Infra is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 3 jaar (2015-2017) met 10% te reduceren.

De doelstelling voor 2016 was een reductie (CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE) t.o.v. het basisjaar 2013 van 8%. Dit is met 15% ruim gelukt.

In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen doorgevoerd. Met name het afscheid nemen van oude machines en het overschakelen naar TRAXX-diesel i.p.v. gewone dieselolie bracht ons een gunstiger CO<sub>2</sub>-reductiecijfer. Ook het volledig overschakelen van 'gewone' groene stroom naar stroom van 100% Nederlandse wind sorteert effect.

In 2016 is een keteninitiatief met andere partijen gestart. Uitstekend om ook door samenwerking van elkaar te leren hoe CO<sub>2</sub>-reductie doorgezet kan worden.

De bedrijfswebsite vermeldt de benodigde gegevens. Zowel intern als extern wordt er gecommuniceerd over de resultaten en de mogelijkheden om reductie te realiseren.

Het resultaat liegt er niet om: de maatregelen die genomen zijn sorteren effect. De CO<sub>2</sub>-reductie is een feit. Dit managementsysteem werkt. Maar...

Nog één jaar, 2017, dan is de periode van het huidige CO<sub>2</sub>-prestatieplan uitgevoerd. Daarom zal in 2017 weer een nieuw programma geschreven worden voor de komende jaren, uiteraard met verdergaande reductiemaatregelen op het programma.

Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.