

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

1e+2e helft 2015

Verheij Infra b.v.



Prisma 89
3364 DJ Sliedrecht

Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl
Site : www.verheijsliedrecht.nl

Versie : 1.0
Datum : 6-7-2016

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	D. Ruiter	

Inleiding

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO2-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO2-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO2-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste en tweede helft van 2015, 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

1. Organisatie.....	3
1.1 Organisatie grenzen.....	3
1.2 Projectplannen.....	3
2. Inzicht.....	4
2.1 CO ₂ -footprint.....	4
2.2 Projectinzicht.....	5
3. CO ₂ -reductie.....	5
3.1 Scope 1.....	5
3.2 Scope 2.....	6
3.3 Conclusie.....	7

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

In de 1+2^e helft van 2015 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- Verkopen vrachtwagen (Euroklasse 2)
- Toolbox houden over CO2-reductie
- Verheij heeft zich aangesloten bij MKB Infra. Onderzoeken naar mogelijke samenwerking op gebied van CO2-reductie
- Materieel / auto's vervangen: extra aandacht voor een gunstiger label

In 2016 zijn de volgende acties gepland:

- Verkopen (oude) shovels
- Diesel op de projecten vervangen voor TRAXX
- Toolbox houden over CO2-reductie
- Materieel / auto's vervangen: extra aandacht voor een gunstiger label. Sowieso de aanschaf van de eerste hybride auto
- Onderzoek naar mogelijkheden voor 'het nieuwe rijden'
- Voorlichting Band-op-spanning

1.2 Projectplannen

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder.

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het basisjaar 2013, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolommen laten het percentage zien waarmee de CO₂-uitstoot is toegenomen of afgenomen ten opzichte van het basisjaar en het afgelopen jaar. De uitstoot is voor alle jaren berekend naar de waarden uit www.co2emissiefactoren.nl.

FTE	2013	2014	2015	2015		2015		
				tov basisjaar		tov 2014		
Verheij Infra b.v	Basisjaar			<u>Uitstoot CO₂</u>		<u>Uitstoot CO₂</u>		
				in	naar	in	naar	
				tonnen	fte	tonnen	fte	
CO2 scope 1								
Bestelwagen diesel	ton CO ₂	64,64	59,99	58,56	-9%	-16%	-2%	-2%
Vrachtwagen diesel	ton CO ₂	6,23	3,67	2,15	-65%	-68%	-41%	-41%
Aardgas voor verwarming	ton CO ₂	0,61	0,51	0,67	10%	2%	31%	32%
Mobiele werktuigen benzine	ton CO ₂	2,65	1,45	2,24	-15%	-21%	55%	56%
Mobiele werktuigen diesel	ton CO ₂	308,23	342,03	301,41	-2%	-9%	-12%	-11%
Personenwagen diesel	ton CO ₂	4,30	11,05	10,50	144%	127%	-5%	-4%
	ton CO ₂	386,67	418,70	375,54	-3%	-10%	-10%	-10%
CO2 scope 2								
Ingekochte elektriciteit	ton CO ₂	7,54	6,96	2,97	-61%	-63%	-57%	-57%
	ton CO ₂	7,54	6,96	2,97	-61%	-63%	-57%	-57%
Totaal								
	ton CO ₂	394,21	425,66	378,51	-4%	-11%	-11%	-11%

De totale CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2015 is met 4% afgenomen t.o.v. het basisjaar (2013). Ten opzichte van het voorgaande jaar 2014 is deze afname zelfs 11%.

Als de cijfers worden doorberekend naar de door ons vastgestelde parameter CO₂-uitstoot per fte, dan blijkt dat de CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. in 2015 met 11% is afgenomen

t.o.v. het basisjaar (2013). Ten opzichte van het voorgaande jaar 2014 is het eveneens 11% verbeterd.

In voorgaande rapportages is de parameter CO₂-uitstoot per euro omzet berekend. Deze parameter blijkt echter te grillig door de verschillende type/soort omzet. Is er veel omzet door inkoop of uitbesteding, dan zal er een lage CO₂-uitstoot door Verheij Infra zijn, vooral t.o.v. de omzet.

Daarom is nu gekozen om een andere parameter te hanteren, nl. de uitstoot CO₂ per FTE. Ook op deze parameter is wat aan te merken, maar deze is toch stabiel en beter te gebruiken om jaren te vergelijken.

2.2 Projectinzicht

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Zoals gezegd is gekozen voor de parameter Uitstoot CO₂ per FTE. Het referentiejaar (basisjaar) is 2013.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

Momenteel neemt Verheij Infra b.v. aardgas af bij de energieleverancier Greenchoice. Het doel is om de CO₂-uitstoot van het aardgasverbruik tot het maximale te reduceren.

Het verbruik van aardgas bij Verheij Infra b.v. is zeer gering. In 2015 was het slecht 356 m³, ongeveer gelijkwaardig aan de jaren ervoor. Het verbruik neemt alleen sterk toe bij zeer koude dagen. Het bedrijfspand is normaal gesproken snel warm door het platte dak en de vele werkplekken met warmteproducerende apparatuur zoals computers.

Er is geen reductiedoelstelling meer op dit gebied.

Zwavelhoudende diesel

Zoals in de tabel van hoofdstuk 2 te zien is, is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen in 2015 flink afgenomen t.o.v. 2014. Dit is best wel verrassend, want de omzet is veel hoger. Het type omzet in 2015 (veel inkoop) zorgt echter weer voor een minder gebruik van de machines.

Het doel is om in 2017 10% minder uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2013 te hebben. Hoewel dit sterk zal afhangen van het type omzet, is de parameter in 2015 toch al 9% verbeterd. Ook zijn er al maatregelen genomen om de uitstoot nog meer te reduceren.

Begin 2016 is besloten en uitgevoerd dat er, indien beschikbaar, voortaan TRAXX diesel i.p.v. EN590 dieselbrandstof zal worden gebruikt. TRAXX diesel is zuiniger door een verbetering van de brandstofinspuiting en door een snellere verbranding door een extra hoog cetaangetal van 55. Uit verschillende testresultaten blijkt dat dieselmotoren met TRAXX gemiddeld 3.7% zuiniger lopen.

Daarnaast wordt in 2016 afscheid genomen van wat oude machines, waarbij we ervan uitgaan dat een vernieuwing een verbetering is.

Bestelwagen diesel

Bijna al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Het reduceren van deze energiestroom is relevant gezien het aandeel van 15% gerekend over de hele organisatie.

De reductiedoelstelling is om in 2017 3% minder uitstoot te hebben ten opzichte van referentiejaar 2013. Met een verbeterde parameter van 16% liggen we ruim voor op dit doel. Zelfs in tonnage is de reductie 9%.

Het wagenpark is in 2015 niet noemenswaardig veranderd t.o.v. 2014. Dat is terug te zien in de geringe reductie CO₂-uitstoot.

Vrachtwagen diesel

In 2015 is de laatste vrachtwagen verkocht. Dat geeft een duidelijk reductiebeeld in deze categorie.

Personenwagen diesel

In de laatste week van 2015 is één van de 2 dieselpersonenauto's ingeruild voor een benzinepersonenauto. In 2016 wordt de laatste dieselpersonenauto ingeruild voor een hybride personenauto. De verwachting is dat ook op dit gebied een CO₂-reductie wordt gerealiseerd.

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Veel traditioneel TL-verlichting is vervangen door LED-TL. Het verschil in stroomverbruik is aanzienlijk: van 15.305 kWh naar 9.895 kWh. Een reductie van maar liefst 35%! Dat is echter meer dan we kunnen verklaren, want de berekende reductie was ongeveer 2.000 kWh. Het

is daarom afwachten hoe 2016 er uit ziet. Het is in ieder geval groene stroom. De moeilijkheid is echter om dit aantoonbaar te maken volgens de regels van paragraaf 5.2.2.1 van het Handboek 3.0. Daarom is in de CO₂-footprint de volledige uitstoot gerekend, met de vermindering van Nederlandse Wind stroom, e.e.a. zoals opgebouwd in de Milieubarometer van Stimular.

3.3 Conclusie

De doelstelling van Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot in 3 jaar met 10% te reduceren.

De doelstelling voor 2015 was een reductie (CO₂-uitstoot per FTE) t.o.v. het basisjaar 2013 van 5%. Dit is met 11% ruim gelukt.

In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen doorgevoerd, maar voor 2016 staat ook e.e.a. op de planning. Door met name het afscheid nemen van oude machines en het overschakelen naar TRAXX-diesel i.p.v. gewone dieselolie, verwachten we voor het nieuwe jaar een nog gunstiger CO₂-reductiecijfer.

De bedrijfswebsite vermeldt de benodigde gegevens. Zowel intern als extern wordt er gecommuniceerd over de resultaten en de mogelijkheden om reductie te realiseren.

Het resultaat liegt er niet om: de maatregelen die genomen zijn sorteren effect. De CO₂-reductie is een feit. Dit managementsysteem werkt.

Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.