

CO₂-prestatieladder

Periodieke voortgangsrapportage

1e+2e helft 2014

Verheij Infra b.v.



Prisma 89
3364 DJ Sliedrecht

Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl
Site : www.verheijsliedrecht.nl

Versie : 1.0
Datum : 15-4-2015

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	D. Ruiter	

Inleiding

Halfjaarlijks maakt Verheij Infra een Periodieke voortgangsrapportage. In deze rapportage wordt melding gedaan van:

- relevante wijzigingen in de organisatie
- een overzicht van de CO2-uitstoot in deze periode
- een vergelijk van de CO2-uitstoot t.o.v. eerdere periodes
- een toelichting op de CO2-uitstoot
- voortgang reductiedoelstellingen
- genomen en te nemen maatregelen

Dit is het verslag van de eerste en tweede helft van 2014, 1 januari t/m 31 december.

Inhoudsopgave

1. Organisatie.....	3
1.1 Organisatie grenzen.....	3
1.2 Projectplannen.....	3
2. Inzicht.....	4
2.1 CO ₂ -footprint.....	4
2.2 Projectinzicht.....	4
3. CO ₂ -reductie.....	5
3.1 Scope 1.....	5
3.2 Scope 2.....	6
3.3 Conclusie.....	6

1. Organisatie

1.1 Organisatie grenzen

In de 2^e helft van 2014 zijn de volgende acties uitgevoerd:

- vervangen shovel (vaste onderaannemer)
- energiecontract vervangen van grijs naar groen
- certificering voor de CO2-prestatieladder trede 3

In 2015 zijn de volgende acties gepland:

- Verkopen vrachtwagen (Euroklasse 2)
- Toolbox houden over CO2-reductie
- Verheij heeft zich aangesloten bij MKB Infra. Onderzoeken naar mogelijke samenwerking op gebied van CO2-reductie
- Materieel / auto's vervangen: extra aandacht voor een gunstiger label
- Onderzoek naar mogelijkheden voor 'het nieuwe rijden'
- Voorlichting Band-op-spanning

1.2 Projectplannen

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO2-prestatieladder.

2. Inzicht

Iedere periode worden de relevante energiestromen berekend, inclusief de bijbehorende CO₂ uitstoot van Verheij Infra.

2.1 CO₂-footprint

De CO₂-footprint is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van broeikasgassen over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van broeikasgassen binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (Hoofdstuk 3).



In de onderstaande tabel zijn per scope het aantal ton CO₂-uitstoot weergegeven van het basisjaar 2013, plus de daaropvolgende periode(s). De laatste kolom laat het reductiepercentage zien.

Verheij Infra b.v.	CO ₂ -parameter	2013		2014		doorgerekend tot 1 jaar	
		G1+2+3+4 Milieugegeven	CO ₂ -equivalent	G1+2 Milieugegeven	CO ₂ -equivalent		Reductie tov Basisjaar
CO₂ scope 1							
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,14 kg CO ₂ / liter	20.000 liter	62,70 ton CO ₂	18,562 liter	58,19 ton CO ₂	7%
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3,14 kg CO ₂ / liter	1.929 liter	6,05 ton CO ₂	1.134 liter	3,56 ton CO ₂	41%
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	1,83 kg CO ₂ / m ³	324 m ³	0,59 ton CO ₂	271 m ³	0,49 ton CO ₂	18%
Benzine	Mobiele werktuigen	2,78 kg CO ₂ / liter	967 liter	2,69 ton CO ₂	528 liter	1,47 ton CO ₂	45%
Zaaihoudende diesel	Mobiele werktuigen	3,14 kg CO ₂ / liter	95,368 liter	298,98 ton CO ₂	105,825 liter	331,76 ton CO ₂	-11%
Personenwagens (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,14 kg CO ₂ / liter	1,332 liter	4,17 ton CO ₂	3,420 liter	10,72 ton CO ₂	-157%
	Subtotaal			375,18 ton CO ₂		406,19 ton CO ₂	-8%
CO₂ scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,455 kg CO ₂ / kWh	16,581 kWh	7,54 ton CO ₂	15,305 kWh	6,96 ton CO ₂	-85%
	Subtotaal			7,54 ton CO ₂		6,96 ton CO ₂	-85%
Totaal							
	Totaal			382,72 ton CO ₂		413,16 ton CO ₂	-116%
	Compensatie			0,00 ton CO ₂		0,00 ton CO ₂	0%
	Netto CO ₂ -uitstoot			382,72 ton CO ₂		413,16 ton CO ₂	-116%
kantoor		7,46 ton CO ₂					
transport		72,47 ton CO ₂					
projecten		333,20 ton CO ₂					
totaal		413,16 ton CO ₂					

De totale CO₂-uitstoot van Verheij Infra b.v. is in het basisjaar (2013) 382 ton CO₂. In 2014 is er een uitstoot van 414 ton CO₂. Dat betekent een toename van 8%.

Het brandstofverbruik van het materieel is met zo'n 80% de grootste bron van CO₂-uitstoot. Normaal gesproken geldt: hoe hoger de omzet hoe hoger het brandstofverbruik.

Als de cijfers echter worden doorberekend, blijkt door een stijging van het brandstofgebruik en een daling van de omzet de CO₂-uitstoot in 2014 gestegen te zijn met 30%.

De achterliggende redenen vinden we vooral in het type/soort omzet. Is er veel omzet door inkoop of uitbesteding, dan zal er een lage CO₂-uitstoot door Verheij Infra zijn, vooral t.o.v. de omzet. Omdat we de uitstoot CO₂ per Euro omzet nog wel de beste parameter vinden, houden we vast aan deze berekening. Wel realiseren we dat we een meerjarig overzicht moeten hebben om goed zicht te krijgen op wat een realistisch uitgangspunt is van een gemiddelde CO₂-uitstoot.

2.2 Projectinzicht

In deze periode zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel door de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-reductie

Alle energiestromen van Verheij Infra b.v. zijn inzichtelijk gemaakt conform procedures. De daarop volgende acties zijn het reduceren van deze energiestromen, het communiceren (intern en extern) en het participeren hiervan door initiatieven op de markt te brengen en deel te nemen aan werkgroepen.

In dit hoofdstuk zal de reductiedoelstelling van Verheij Infra b.v. worden toegelicht. Zoals uit de CO₂-footprint is gebleken heeft de CO₂-uitstoot van het materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sliedrecht heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO₂-uitstoot.

Omdat de grootste energiestroom sterk afhankelijk is van de omzet, wordt het aantal ton CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet per jaar. Het referentiejaar (basisjaar) is 2013.

In de onderstaande paragraaf zullen alleen de te reduceren energiestromen worden behandeld. Kleine en niet-relevante energiestromen zijn buiten beschouwing gelaten.

3.1 Scope 1

Ingekochte aardgas

Momenteel neemt Verheij Infra b.v. aardgas af bij de energieleverancier. Het doel is om de CO₂-uitstoot van het aardgasverbruik tot het maximale te reduceren.

In de 2^e helft van 2014 is er een nieuw contract afgesloten voor groene energie.

2014 laat een volumereductie zien van 16%. Dit is waarschijnlijk een gevolg van de zachtere winter van 2014 t.o.v. het basisjaar 2013

Zwavelhoudende diesel

Zoals in hoofdstuk 2 al is toegelicht is de CO₂-uitstoot door gebruik van de mobiele werktuigen toegenomen..

Het doel is om in 2017 10% minder uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2013 te hebben.

In de 2^e helft van 2014 is het buitenpersoneel geïnformeerd en gestimuleerd CO₂-bewust te handelen, o.a. door een toolbox/kringgesprek.

Daarnaast is er bewust gekeken bij de investering van een vaste onderaannemer bij de aanschaf van een nieuwe shovel.

Bestelwagen (in liters) diesel

Al het eigen buitenpersoneel heeft beschikking tot een bedrijfsauto. Het reduceren van deze energiestroom is relevant gezien het aandeel van 15% gerekend over de hele organisatie.

De reductiedoelstelling is om in 2017 3% minder uitstoot te hebben ten opzichte van referentiejaar 2013.

De gemeten reductie bij bestelwagen in 2014 is volledig toe te schrijven aan de toename van het gebruik door personenauto's.

3.2 Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Vorig jaar is Verheij Infra overgegaan van grijze naar groene stroom. Ook is er veel traditioneel TL-verlichting vervangen door LED-TL. Het stroomverschil zal in de komende periode meetbaar moeten zijn.

3.3 Conclusie

De doelstelling van Verheij Infra is om de CO₂-uitstoot in 3 jaar met 10% te reduceren.

De doelstelling voor 2014, het overgangsjaar, was een reductie t.o.v. het basisjaar 2013 van 1%. Dit is niet gelukt.

Als parameter wordt de uitstoot CO₂ t.o.v. de omzet gebruikt. De uitkomst van deze periode is dat er geen reductie, maar juist een toename heeft plaatsgevonden van 30%.

De achterliggende reden van deze stijging vinden we vooral in het type/soort omzet. Is er veel omzet door inkoop of uitbesteding, dan zal er een lage CO₂-uitstoot door Verheij Infra zijn, vooral t.o.v. de omzet. Omdat we de uitstoot CO₂ per Euro omzet nog wel de beste parameter vinden, houden we vast aan deze berekening. Wel realiseren we dat we een meerjarig overzicht moeten hebben om goed zicht te krijgen wat een realistisch uitgangspunt is qua gemiddelde CO₂-uitstoot.

In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen doorgevoerd, maar voor 2015 staat ook e.e.a. op de planning. Doordat de omzet van 2015 van een heel ander soort is dan de omzet van 2014, verwachten we voor het nieuwe jaar een veel gunstiger CO₂-reductiecijfer.

Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.