

CO₂-prestatieladder Keteninitiatief

“Loop naar de pomp”

Verheij Infra b.v.





Kubus 9
3364 DG Sliedrecht

Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl
Site : www.verheijsliedrecht.nl

Versie : 0.0
Datum : 2-9-2020

Getekend:		
Milieu-coördinator	A.F. Heijkoop	
Directie	W.R. Molenaar	

Keteninitiatief

Het keteninitiatief CO2-reductieproject “Loop naar de pomp” is in 2016-2017 opgezet. Dit werd gedeeld met de leden van MVO-drechtsteden:

- Stichting Stimular (begeleiding)
- Van den Herik Sliedrecht (initiatiefnemer voor dit keteninitiatief)
- De Klerk Werkendam
- Hakkers
- Kuurman West
- Verheij Infra

Nu de MVO-drechtsteden is opgezegd, heeft Verheij Infra besloten dit initiatief door te zetten.

Het budget van Verheij Infra is maximaal € 500.

Het probleem

Wanneer autobanden niet de juiste spanning hebben, neemt het brandstofverbruik toe. Meer brandstofverbruik betekent meer CO2-uitstoot en dat willen we voorkomen.

Doelstelling

Het doel van dit initiatief is brandstof te besparen en CO2-uitstoot verminderen. Door regelmatig de bandenspanning te controleren moet deze doelstelling behaald worden.

Het Resultaat

3 keer jaar wordt deze controle uitgevoerd. 1 keer per jaar wordt het ook daadwerkelijk geregistreerd. De andere 2 keer zijn bij de wisselingen tussen zomer en winterbanden.

Deze jaarlijkse controle blijft onvolkomenheden registreren. Dit bewijst dat het goed is om te doen.

2019:

Op 30 juli 2020 zijn alle auto's opnieuw gecontroleerd. De resultaten zijn hieronder weergegeven:

Kenteken		Lv	Rv	Ra	La	afwijkingen
8-VNS-78	VW-bus	3.2	3.2	3.8	3.8	
6-VXT-44	Merc.-bus	3.7	3.7	3.7	3.7	
HN-740-H	Volvo	2.4	2.4	2.4	2.4	
V-512-DH	Caddy	2.5	2.5	2.5	2.5	
VF-267-D	Merc.-bus	3.5	3.5	3.5	3.5	
1-VRR-37	Caddy	2.9	2.9	3.2	3.2	
68-VZV-4	VW-bus	3.7	3.7	3.7	3.7	
V-783-HH	Merc.-bus	3.8	3.8	3.8	3.8	
1-VRR-36	Caddy	2.5	2.5	2.5	2.5	
NJ-703-N	Clio	2.5	2.5	2.5	2.5	
V-446-TT	Caddy	3.8	3.8	3.8	3.8	
V-983-TX	Caddy	4.0	4.0	3.8	3.8	
VT-417-X	Merc.-bus	3.9	3.9	3.9	3.9	
HP-929-J	Qashqai	2.5	2.5	2.5	2.5	Was LV en RV 2 bar
V-513-DH	Caddy	3.3	3.3	3.4	3.4	
RD-173-V	Qashqai	2.8	2.8	3.2	3.2	Was rondom 2 bar
ZT-041-R	Qashqai	2.5	2.5	2.5	2.5	
H-781-XK	Volvo XC60	2.5	2.5	2.6	2.6	

Conclusie**2017:**

Het keteninitiatief van Verheij Infra en de andere partners uit de keten om brandstof te besparen en zodoende CO₂-uitstoot te reduceren is gestart. Na de eerste meting is er nog geen conclusie te trekken. Wel bleek dat de helft van de auto's niet gecontroleerd hoefden te worden, omdat dit door bandenwisselweken en automatische bandencontrolesystemen niet hoefde.

Een conclusie zullen we proberen te trekken na de terugkoppeling met de andere partners.

2018:

Het blijft goed om de bandenspanning te controleren. Ook dit jaar is weer gebleken dat het resultaten heeft. Dit willen we daarom jaarlijks blijven herhalen.

In April 2019 zal de volgende 'Loop naar de Pomp' worden georganiseerd.

2019:

Opnieuw is gebleken dat niet alle bandenspanningen voldoen. Mogelijk dat hele kleine afwijkingen zelfs niet geregistreerd worden, maar wel direct worden aangepast.

Volgend jaar zullen we dit opnieuw laten uitvoeren.

2020:

De meting heeft dit jaar op een ander moment moeten plaats vinden in het jaar. T.g.v. corona zijn bijeenkomsten niet doorgedaan en heeft dit langer op zich laten wachten.

Opnieuw is echter wel gebleken dat het nuttig is om deze controle uit te voeren. Ook zijn dit jaar de privé auto's van diverse collega's meegenomen in het onderzoek. Deze gegevens worden i.v.m. privacy niet geregistreerd in dit rapport.

Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.