

CO₂-prestatieladder

Keteninitiatief

“Loop naar de pomp”

Verheij Infra b.v.

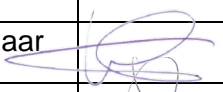



Kubus 9
3364 DG Sliedrecht

Tel : 0184-433095

Email : info@verheijsliedrecht.nl
Site : www.verheijsliedrecht.nl

Versie : 0.0
Datum : 5-4-2018

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	D. Ruiten	

Keteninitiatief

Het keteninitiatief CO₂-reductieproject “Loop naar de pomp” is in 2016-2017 opgezet. Dit werd gedeeld met de leden van MVO-drechtsteden:

- Stichting Stimular (begeleiding)
- Van den Herik Sliedrecht (initiatiefnemer voor dit keteninitiatief)
- De Klerk Werkendam
- Hakkers
- Kuurman West
- Verheij Infra

Nu de MVO-drechtsteden is opgezegd, heeft Verheij Infra besloten dit initiatief door te zetten.

Het budget van Verheij Infra is maximaal € 500.

Het probleem

Wanneer autobanden niet de juiste spanning hebben, neemt het brandstofverbruik toe. Meer brandstofverbruik betekent meer CO₂-uitstoot en dat willen we voorkomen.

Doelstelling

Het doel van dit initiatief is brandstof te besparen en CO₂-uitstoot verminderen. Door regelmatig de bandenspanning te controleren moet deze doelstelling behaald worden.

Het Resultaat

De eerste meting is gedaan door Autoservice van der Linden uit Sliedrecht (zie bijgaande foto) op 12 april 2017. Hierbij bleek van één auto de bandenspanning iets te hoog te zijn. Dit is gelijk in orde gemaakt. De nieuwste auto's blijken een automatisch bandencontrolesysteem te bezitten. Voor de meeste auto's geldt ook dat ze gecontroleerd worden bij de bandenwissel.

2018:

Op 5 april 2018 zijn alle auto's opnieuw gecontroleerd. De resultaten zijn hieronder weergegeven:

Kenteken:	Aantal bar:	Afwijkingen:
VF-267-D	3,5	
V-513-DH		Rv-RA 2 bar erbij
1-VRR-37	2,4	
VT-417-X	3,5	
1-VRR-36	2,5	
6-VXT-44	3,5	
68-VZV-4	3,5	
RD-173-V	2,3	
HP-929-J	2,3	
JS-231-N	2,5	
NJ-703-N	2,3	

Conclusie

2017:

Het keteninitiatief van Verheij Infra en de andere partners uit de keten om brandstof te besparen en zodoende CO2-uitstoot te reduceren is gestart. Na de eerste meting is er nog geen conclusie te trekken. Wel bleek dat de helft van de auto's niet gecontroleerd hoefden te worden, omdat dit door bandenwisselweken en automatische bandencontrolesystemen niet hoefde.

Een conclusie zullen we proberen te trekken na de terugkoppeling met de andere partners.

2018:

Het blijft goed om de bandenspanning te controleren. Ook dit jaar is weer gebleken dat het resulaten heeft. Dit willen we daarom jaarlijks blijven herhalen.

In April 2019 zal de volgende 'Loop naar de Pomp' worden georganiseerd.