

# CO<sub>2</sub>-prestatieladder Keteninitiatief

## “Loop naar de pomp”

Verheij Infra b.v.



Kubus 9  
3364 DG Sliedrecht



Tel : 0184-433095

Email : [info@verheijsliedrecht.nl](mailto:info@verheijsliedrecht.nl)

Site : [www.verheijsliedrecht.nl](http://www.verheijsliedrecht.nl)

Versie : 1.0

Datum : 14-4-2017

Getekend:		
KAM-coördinator	W.R. Molenaar	
Directie	D. Ruiter	

## Keteninitiatief

---

Het keteninitiatief voor 2016-2017 is het CO<sub>2</sub>-reductieproject "Loop naar de pomp".

### Het probleem

Wanneer autobanden niet de juiste spanning hebben, neemt het brandstofverbruik toe. Meer brandstofverbruik betekent meer CO<sub>2</sub>-uitstoot en dat willen we voorkomen.

### Doelstelling

Het doel van dit initiatief is brandstof te besparen en CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen. Door regelmatig de bandenspanning te controleren moet deze doelstelling behaald worden.

### Deelnemers en budget

De deelnemers voor dit initiatief zijn:

- Stichting Stimular (begeleiding)
- Van den Herik Sliedrecht (initiatiefnemer voor dit keteninitiatief)
- De Klerk Werkendam
- Hakkers
- Kuurman West
- Verheij Infra

Het budget van Verheij Infra is maximaal € 500.

### Het vervolg

De deelnemers zijn diverse malen in 2016 bijeengekomen om de opzet te bespreken. De deelnemers pakken ieder hun eigen wijze op van controle. Wel is afgesproken elkaar een terugkoppeling te geven. De controles starten in 2017. De eerste terugkoppeling in de 2<sup>e</sup> helft van 2017.

### Het Resultaat

De eerste meting is gedaan door Autoservice van der Linden uit Sliedrecht (zie bijgaande foto) op 12 april 2017. Hierbij bleek van één auto de bandenspanning iets te hoog te zijn. Dit is gelijk in orde gemaakt. De nieuwste auto's blijken een automatisch bandencontrolesysteem te bezitten en zijn daarom niet gecontroleerd, net als diverse auto's die net de zomerbanden onder hadden laten doen.

### Conclusie

Het keteninitiatief van Verheij Infra en de andere partners uit de keten om brandstof te besparen en zodoende CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren is gestart. Na de eerste meting is er nog geen conclusie te trekken. Wel bleek dat de helft van de auto's niet gecontroleerd hoefden te worden, omdat dit door bandenwisselweken en automatische bandencontrolesystemen niet hoefde.

Een conclusie zullen we proberen te trekken na de terugkoppeling met de andere partners.



Controle 12-4-17 door auto service t/linden  
alle bussen Verheij

HK-740-H	Lv-2	RA-22	Rv-22	RA-211	{2,4}
8-VNS-78	{alle vren 3,5 Bom is goed}				
68-VZV-4	{alle vren Bom is goed 3,5}				
VF-267-D	{alles goed 3,5 bar}				
1-VRR-37	{alles goed 2,5 bar}				
1-VRR-36	{RA 3,5 LA 3,5 mist 2,				
6-VXT-44	{alles is goed 3,5 bar}				

Verheij Infra b.v.

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document geheel of gedeeltelijk te vermenigvuldigen of te distribueren aan derden zonder schriftelijke toestemming van Verheij Infra b.v.